

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **Alfa Romeo**

147 937 rato guolio:

priekis - keitimo

instrukcija

VAIZDO PAMOKA



Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – ALFA ROMEO 147 937.
REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 24
- Torcinė galvutė nr. 38
- HEX antgalis Nr. H7
- HEX antgalis Nr. H8
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Guolių nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Plokščias atsuktuvus
- Kryžminis atsuktuvus
- Plokščias kaltas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Spaustuvai
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio Alfa Romeo 147 937 guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - Alfa Romeo 147 937 - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA TVARKA:

1

Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.



2

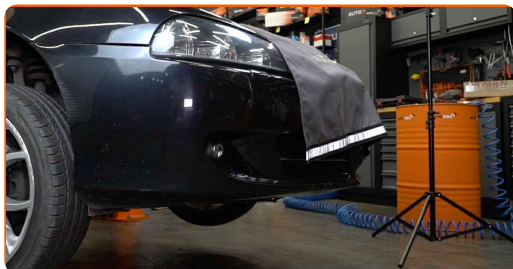
Įdėkite pleištus po ratais.

3

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



4 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



5 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



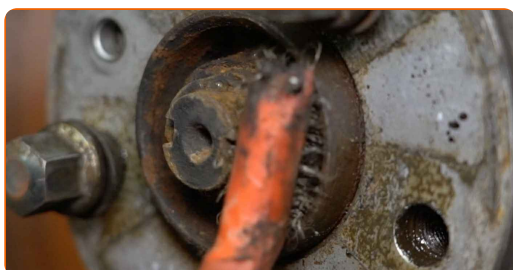
AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Alfa Romeo 147 937.

6 Nuimkite ratą.



7 Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



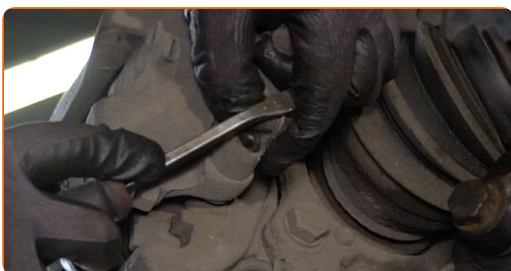
8 Atsukite kardaninio veleno tvirtinimo elementą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.

9 Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 38. Naudokite sriegiklio laikiklį.

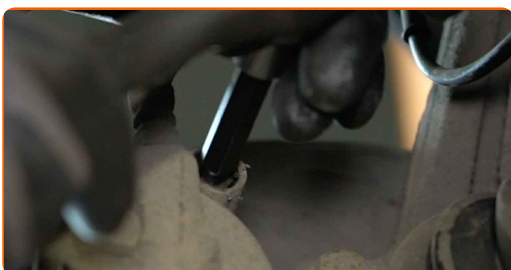


10 Išimkite tvirtinimo veržlę.

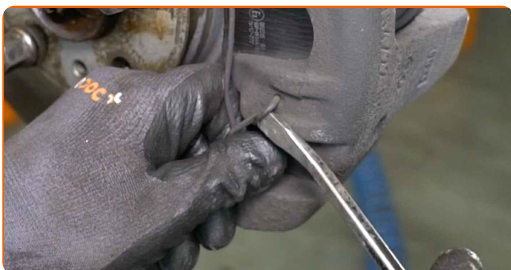
11 Nuimkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus. Naudokite laužtuvą.



12 Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



13 Atjunkite stabdžių suporto fiksavimo spyruoklę. Naudokite laužtuvą.



14

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



15

Nuimkite stabdžių suportą.



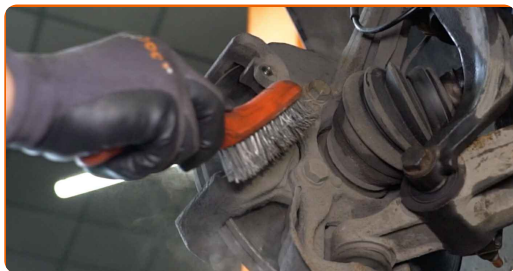
Keitimas: rato guolio – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

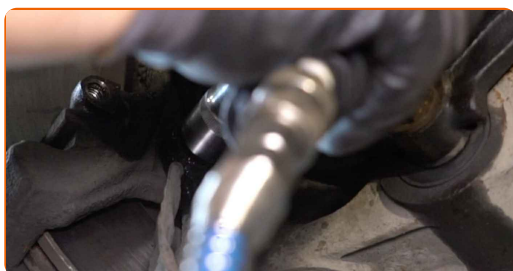
16

Nuimkite stabdžių kaladėles.

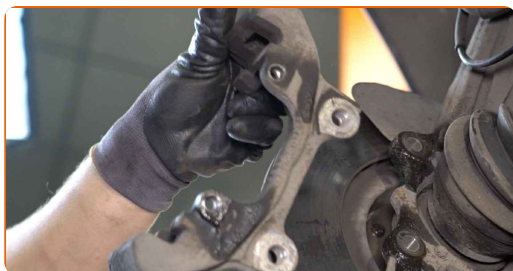
17 Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



18 Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



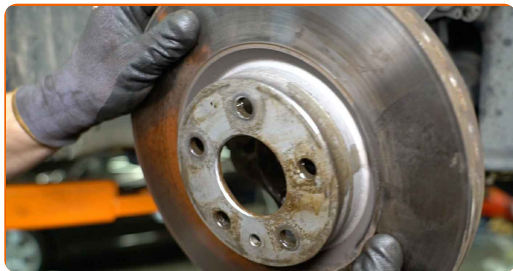
19 Išimkite stabdžių apkabos kabę.



20 Išvalykite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

21 Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.

22 Nuimkite stabdžių diską.



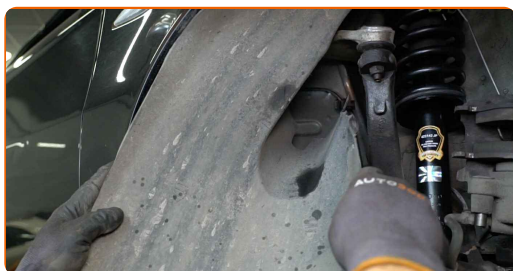
23

Atsukite ir atjunkite rato arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



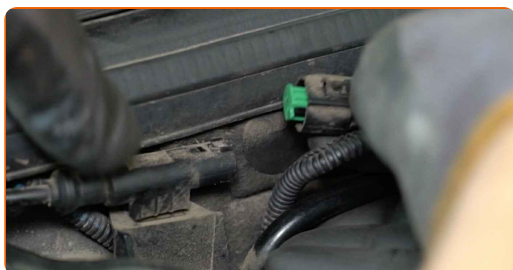
24

Išimkite arkos gaubtą.



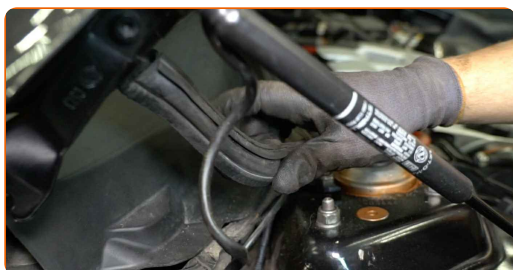
25

Atjunkite ABS daviklio jungiklį.



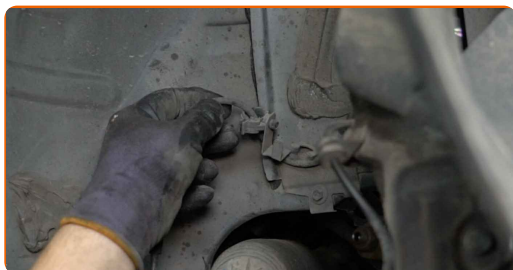
26

Nuimkite valytuvų plastikinių grotelių tarpinę.



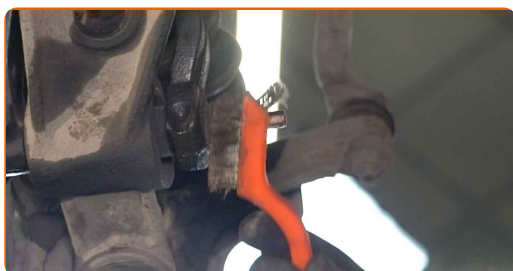
27

Atjunkite ABS daviklio laidus. Naudokite plokščią atsuktuvą.



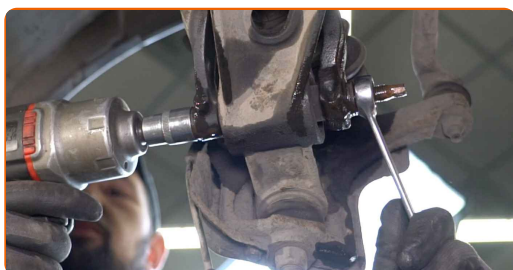
28

Išvalykite amortizatoriaus šakės tvirtinimo vietą prie apatinės pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



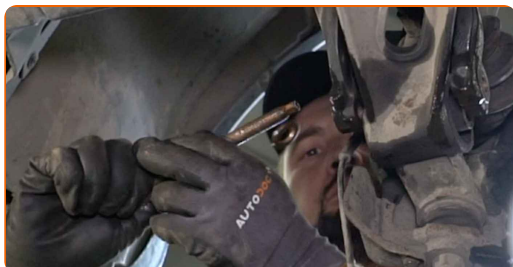
29

Atsukite amortizatoriaus šakės tvirtinimą prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



30

Nuimkite tvirtinimo varžtą.

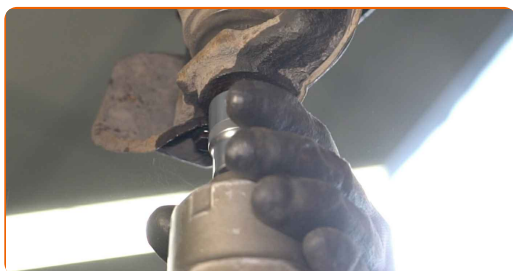


31

Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

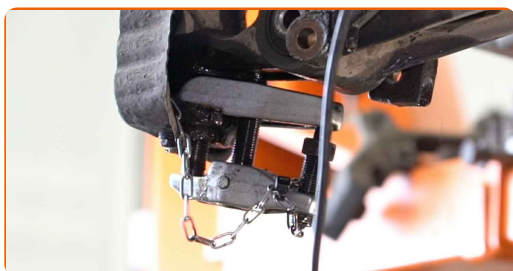
32

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



33

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją. Naudokite plaktuką.



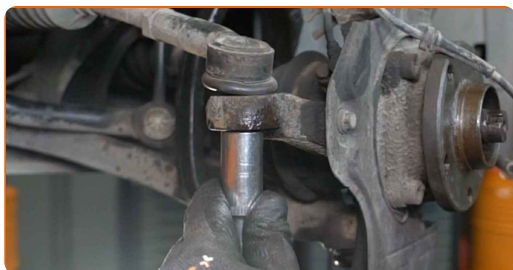
34

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



35

Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



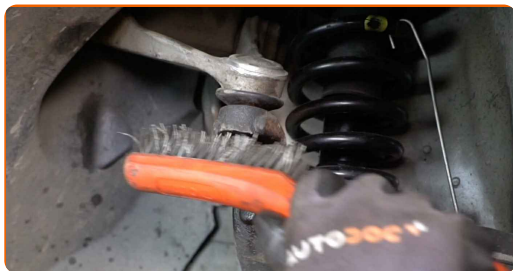
36

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



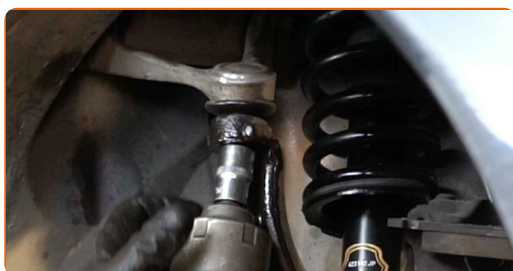
37

Nuvalykite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



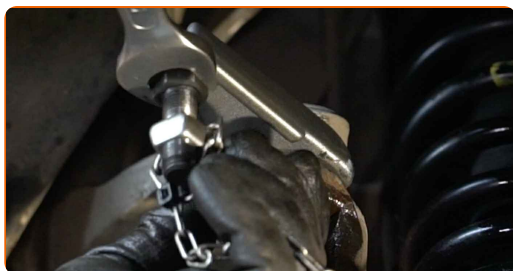
38

Atsukite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



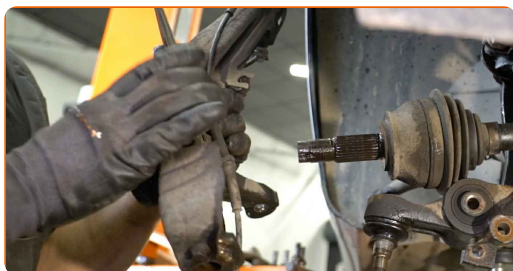
39

Atjunkite pakabos svirtį. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



40

Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



Keitimas: rato guolio – Alfa Romeo 147 937. Profesionalai rekomenduoja:

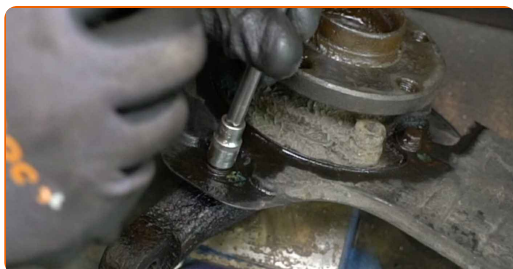
- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

41 Įdėkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule į spaustus.

42 Išvalykite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



43 Atsukite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



44 Nuimkite stabdžių disko apsaugą.



45 Išvalykite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

46 Atlaisvinkite spaustus ir išimkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.

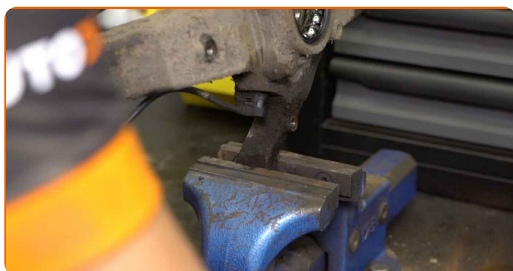
47

Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



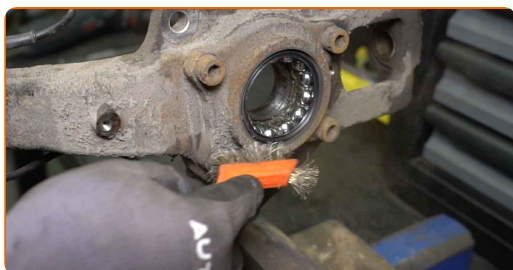
48

Įdėkite pasukamąjį kakliuką į spaustus.



49

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



50

Atsukite tvirtinimą, kuris jungia stebulės guolį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite HEX Nr. H8. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.

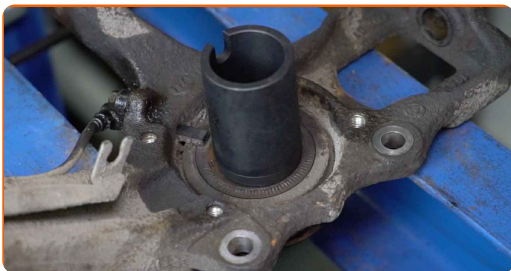


51

Atlaisvinkite spaustus ir išimkite pasukamąjį kakliuką.

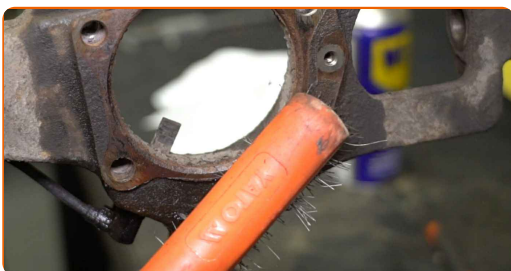
52

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



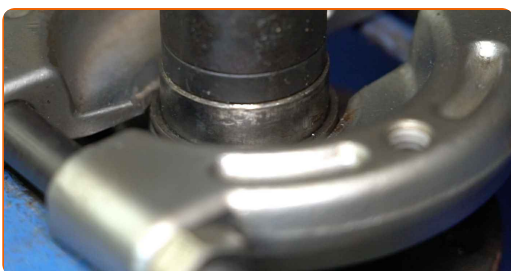
53

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



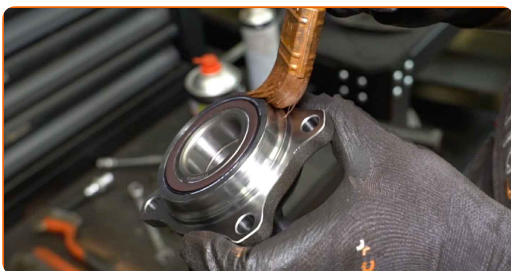
54

Išimkite vidinę guolio apkabą iš stebulės. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite guolių nuėmėją.



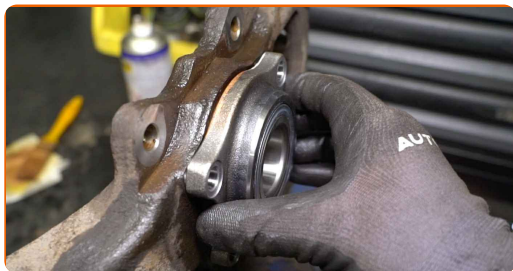
55

Apdorokite stebulės guolį. Naudokite varinį tepalą.



56

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

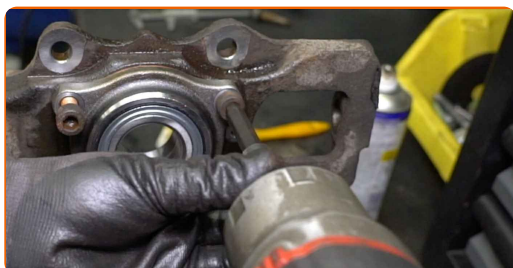


Keitimas: rato guolio – Alfa Romeo 147 937. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršiu, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

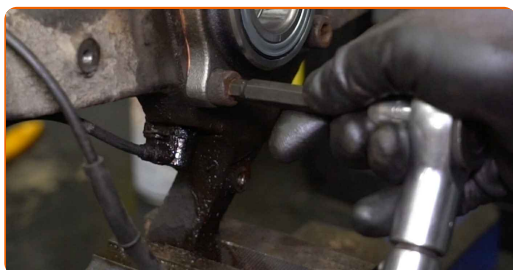
57

Priveržkite rato stebulės guolio tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H8. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



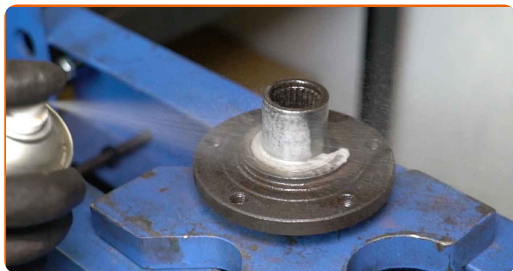
58

Priveržkite rato stebulės guolio tvirtinimo elementą. Naudokite HEX Nr. H8. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 76 Nm.



59

Apdorokite rato stebulės tvirtinimus. Naudokite purškalą WD-40.



60

Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC rekomenduoja:

- Įsitikinkite, kad stebulės guolio padėtis yra teisinga. Venkite persikreipimo.

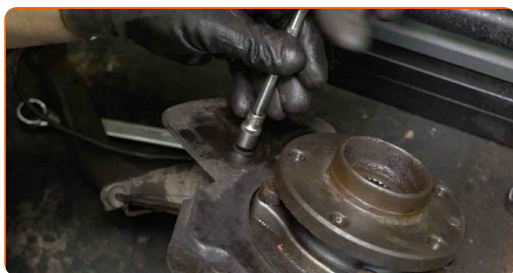
61

Sumontuokite stabdžių disko apsaugą.

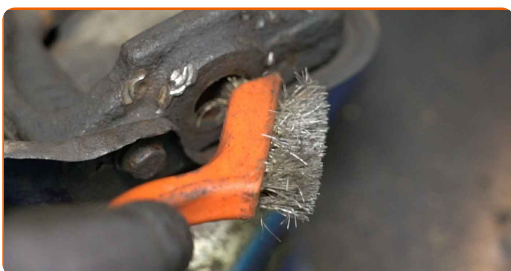


62

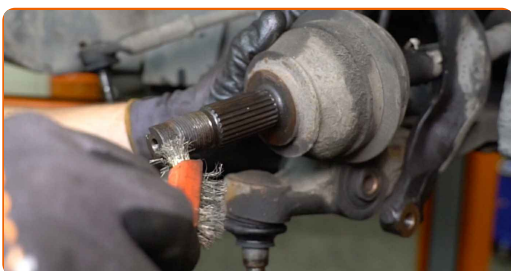
Prisukite stabdžių disko apsaugos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



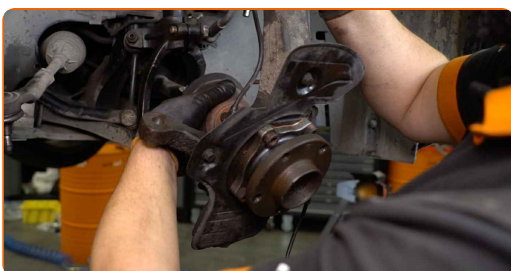
- 63** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



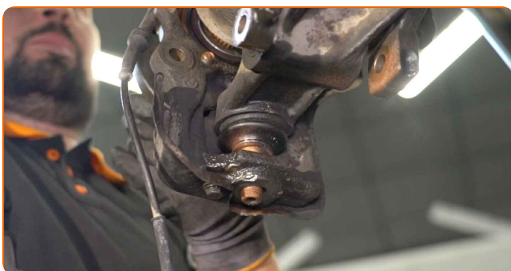
- 64** Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 65** Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.



- 66** Prijunkite pakabos svirtį.



67

Prisukite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.

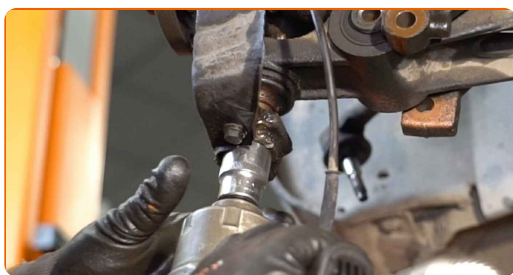


68

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.

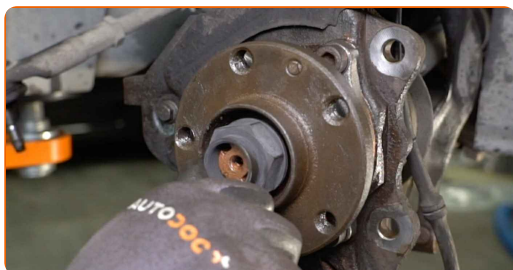
69

Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



70

Įdėkite tvirtinimo veržlę.

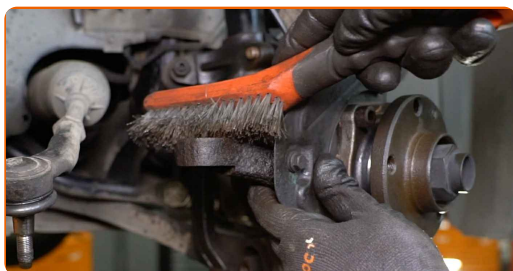


71

Įsukite varančiojo veleno veržlę.

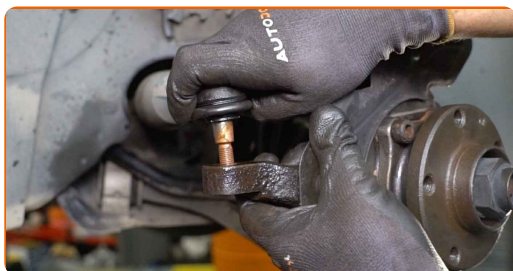
72

Sutvarkykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



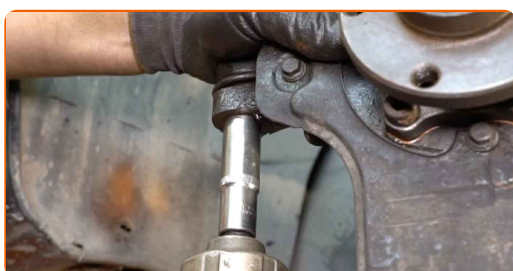
73

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



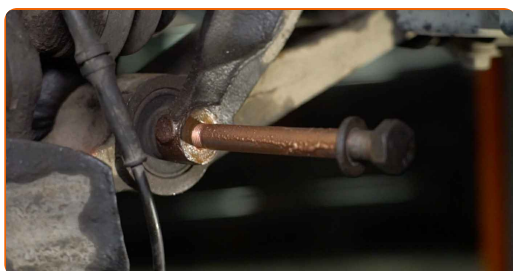
74

Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



75

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



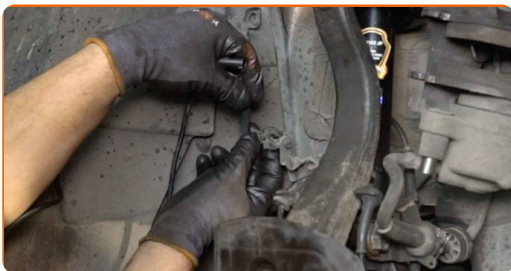
76

Prisukite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



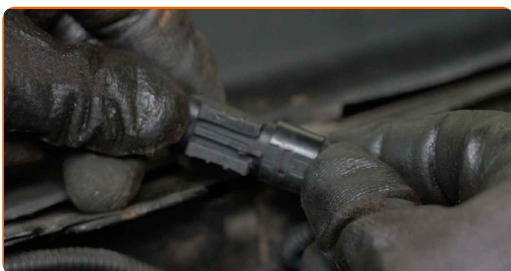
77

Prijunkite ABS daviklio laidus.



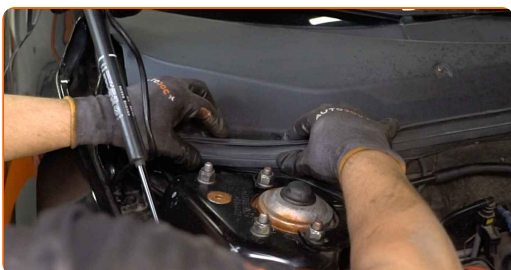
78

Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



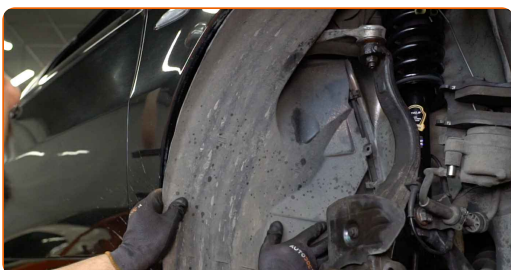
79

Įdėkite plastikinių valytuvų grotelių tarpinę.



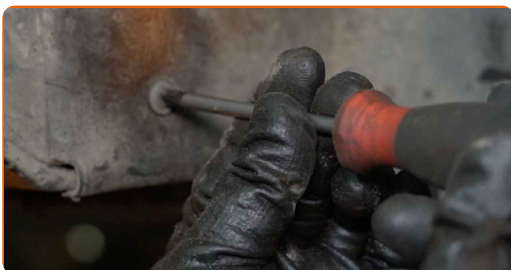
80

Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos.



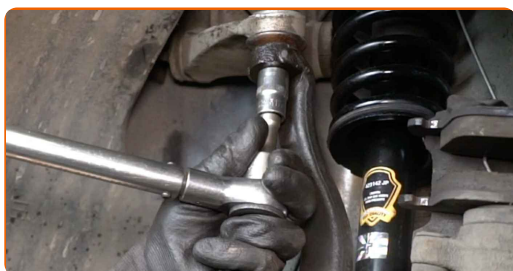
81

Sumontuokite ir prisukite arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



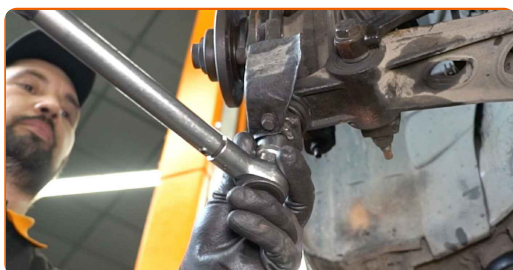
82

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



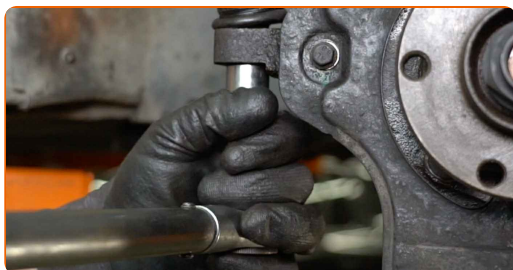
83

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



84

Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.

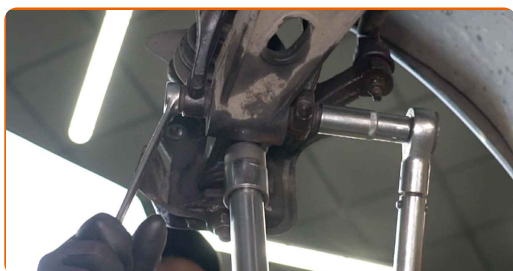


85

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 86** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.

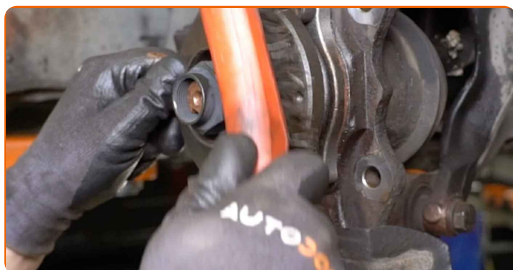


- 87** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

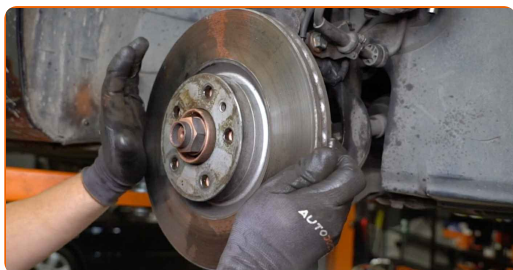
AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio Alfa Romeo 147 937 komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

- 88** Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.

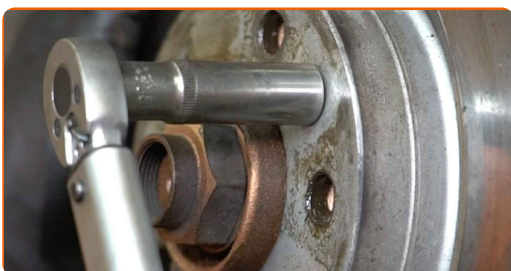


- 89** Uždėkite stabdžių diską.



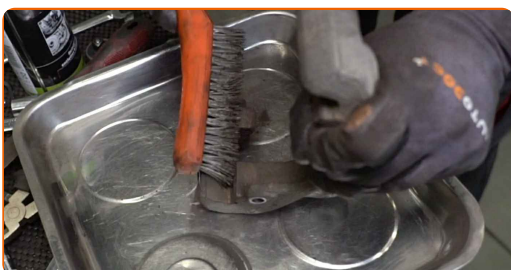
90

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 11 Nm.



91

Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

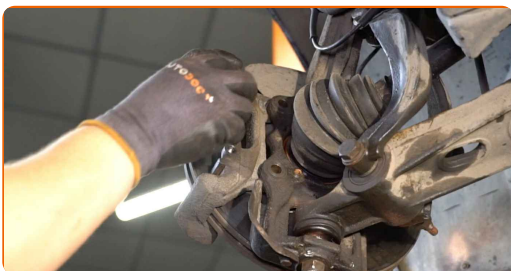


AUTODOC rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

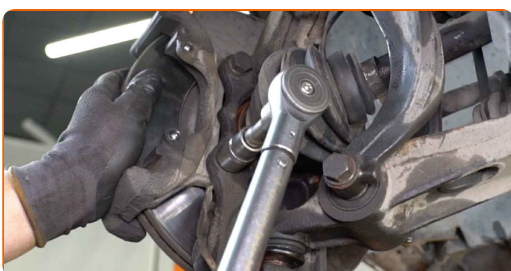
92

Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



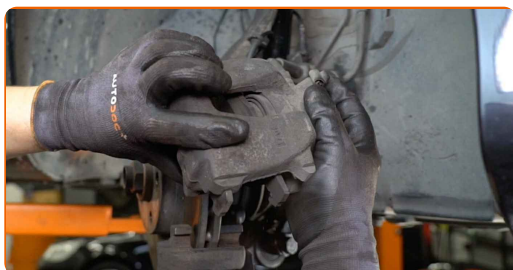
93

Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 115 Nm.



94 Uždėkite stabdžių kaladėles.

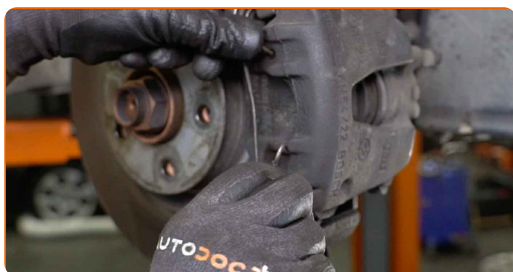
95 Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



96 Uždėkite suportą kreipiančiųjų apsauginius gaubtus.



97 Sumontuokite stabdžių suportą fiksuojančią spyruoklę. Naudokite laužtuvą.

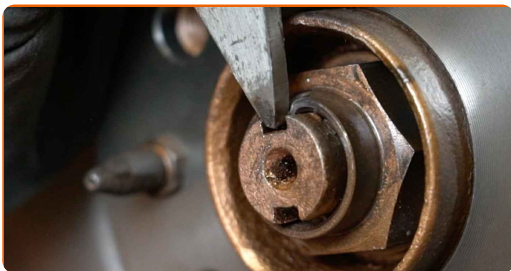


98 Priveržkite pavaro veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 38. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 177 Nm.



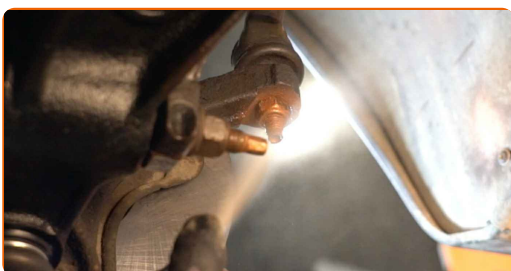
99

Prisukite kardaninio veleno tvirtinimo elementą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



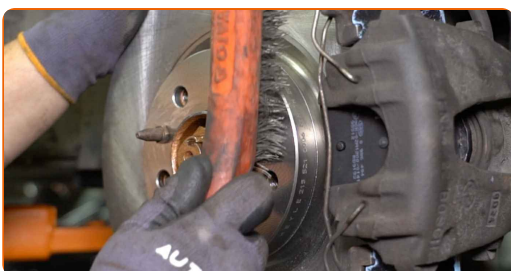
100

Apdorokite visus svirties sujungimus. Priveržkite pasukamojo kakliuko tvirtinimo elementus. Naudokite varinį tepalą.



101

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



102

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



103

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: rato guolio – Alfa Romeo 147 937. Patarimas:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

104

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Alfa Romeo 147 937.

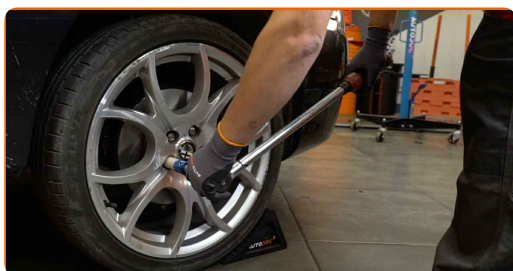
105

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



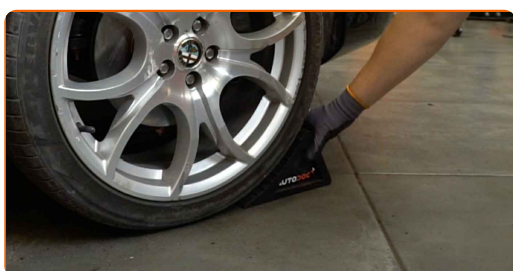
106

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 108 Nm.



107

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

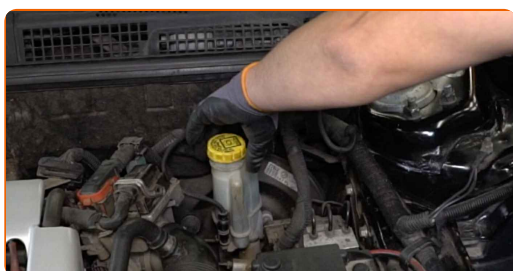


Keitimas: rato guolio – Alfa Romeo 147 937. Profesionalai rekomenduoja:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.

108

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE ALFA ROMEO AUTODALIS

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS ALFA ROMEO 147 937

ALFA ROMEO RATO GUOLIO: ĮSIGYKITE DABAR

**ALFA ROMEO 147 937 RATO GUOLIO: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.