



Kaip pakeisti **ALFA**  
**ROMEO 145 (930)**  
termostatas - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**KEITIMAS: TERMOSTATAS – ALFA ROMEO 145 (930).  
ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PIREIKTI:**



- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Elektros kontaktų valiklis
- Hermetikas
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 7
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torx antgalis T40
- Reketinis raktas
- Tarpinių grandiklis
- Plokščias atsuktuvus
- Piltuvėlis
- Replės sąvaržoms
- Talpa skysčiams
- Laužtuvas
- Mikropluošto servetėlės
- Automobilio sparnų uždangalas

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: termostatas – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

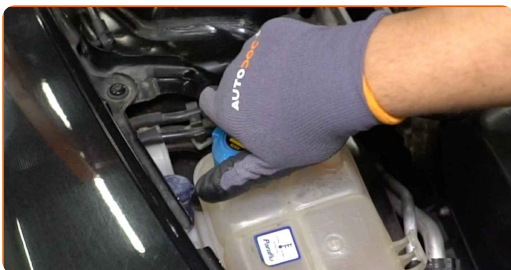
- Kiekvieną kartą keičiant termostatą, patikrinkite aušinimo skysčio būklę. Jeigu reikia, pakeiskite aušinimo skystį.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - ALFA ROMEO 145 (930) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA TVARKA:

**1** Atidarykite variklio dangtį.

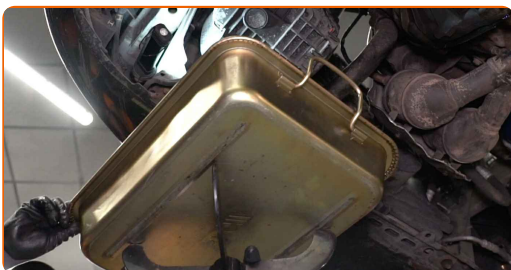
**2** Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

**3** Atsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



**4** Pakelkite automobilį keltuvu arba pasinaudokite apžiūros duobe.

**5** Paruoškite talpą skysčiams.



6

Atjunkite aušinimo skysčio vamzdžio fiksatorių. Naudokite plokščią atsuktuvą.



7

Atjunkite aušinimo skysčio žarną.

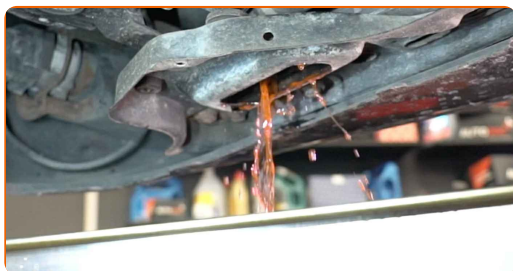


Keitimas: termostatas – ALFA ROMEO 145 (930). Patarimas iš AUTODOC:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

8

Išpilkite variklio aušinimo skystį.



Keitimas: termostatas – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Dėmesio! Aušinimo skystis gali būti labai karštas.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.
- Palaukite, kol aušinimo skystis visiškai nutekės iš nupylimo angos.

9

Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



10

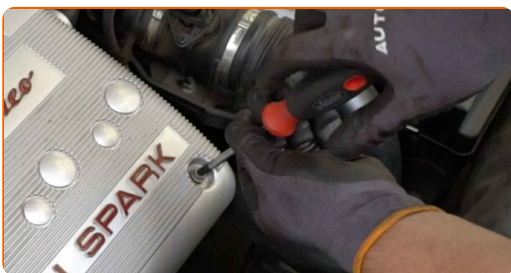
Uždėkite aušinimo skysčio vamzdžio fiksatorių.

11

Nuleiskite automobilį.

12

Atsukite variklio dangčio veržles. Naudokite Torx T40. Naudokite terkšlinį raktą.



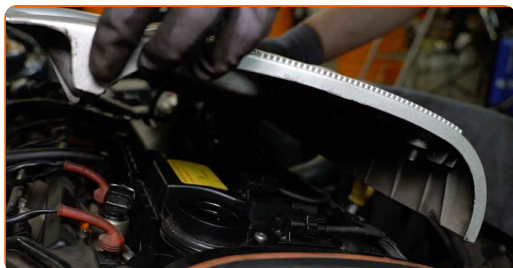
**13** Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



**14** Nuimkite alyvos įpylimo dangtelį.



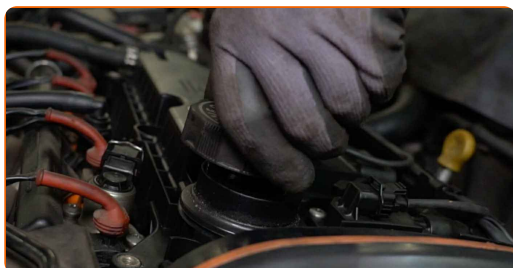
**15** Nuimkite dekoratyvinį variklio dangtį.



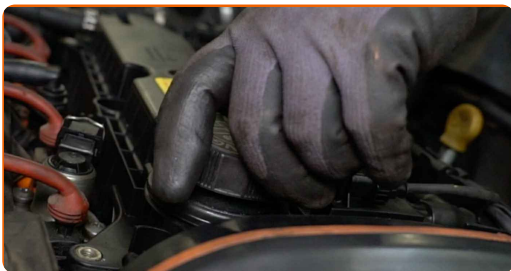
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: termostatas – ALFA ROMEO 145 (930). Nenaudokite pernelyg daug jėgos demontuodami detalę, nes tai gali ją pažeisti.

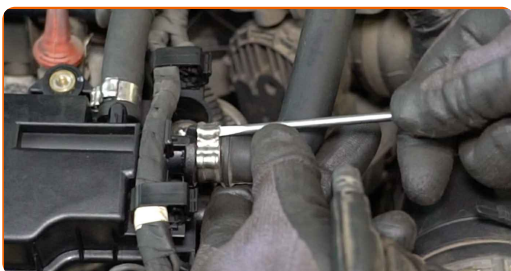
**16** Uždėkite alyvos įpylimo angos dangtelį.



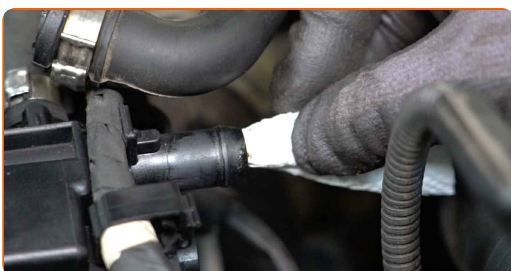
**17** Užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



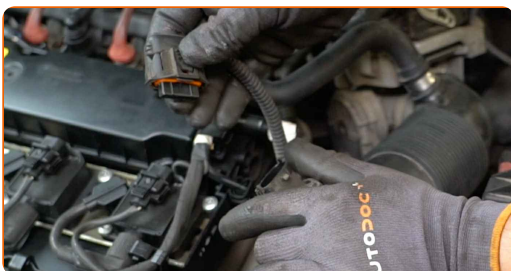
**18** Iš dešinės pusės atjunkite ventiliacijos žarną nuo variklio galvos. Naudokite plokščią atsuktuvą.



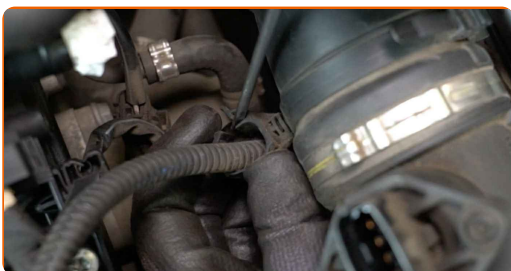
**19** Uždenkite karterio ventiliavimo sistemos vamzdžio angą servetėle iš mikropluošto, kad išvengtumėte purvo ir pašalinių objektų pateikimo į vidų.



**20** Atjunkite oro srauto matuoklės jungtį.



**21** Atjunkite oro slėgio daviklio laidus. Naudokite plokščią atsuktuvą.





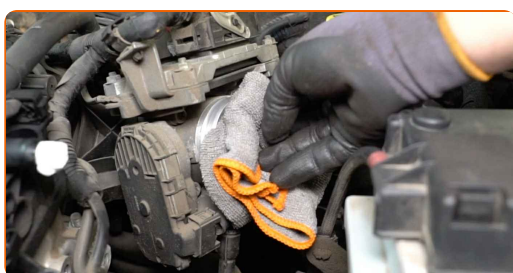
- 22** Atsukite apkabą ir tvirtinimą ant oro tiekimo į oro filtrą atvamzdžio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



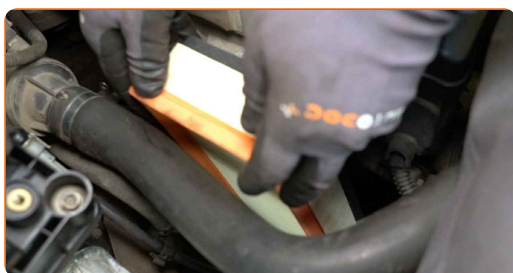
- 23** Nuo oro filtro korpuso atjunkite oro tiekimo atvamzdį.



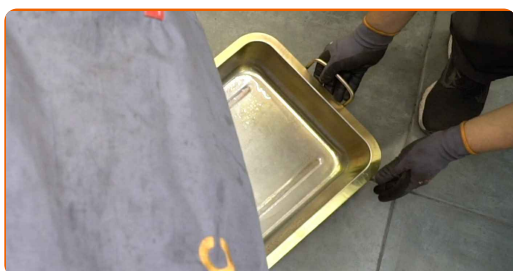
- 24** Uždenkite droselio korpusą su mikropluošto rankšluosčiu tam, kad apsaugotumėte sistemą nuo purvo ir dulkių.



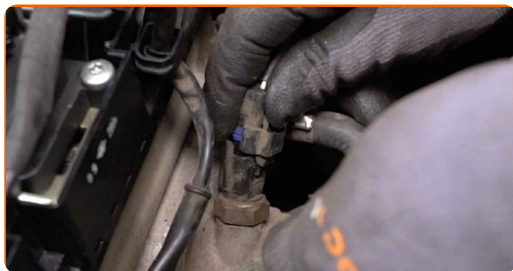
- 25** Iš filtro korpuso išimkite keičiamą filtruojantį elementą.



- 26** Paruoškite talpą skysčiams.



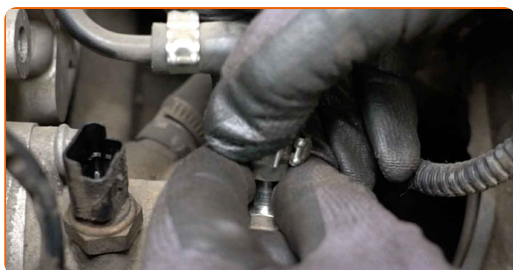
**27** Atjunkite aušinimo skysčio temperatūros daviklio jungtį.



**28** Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



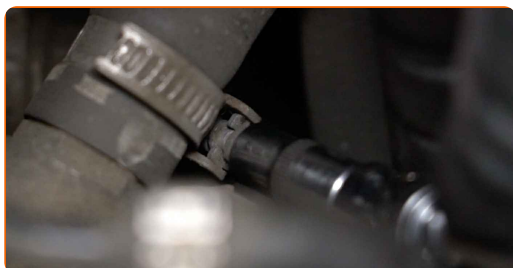
**29** Atjunkite aušinimo skysčio žarną.



**Keitimas: termostatas – ALFA ROMEO 145 (930). Patarimas:**

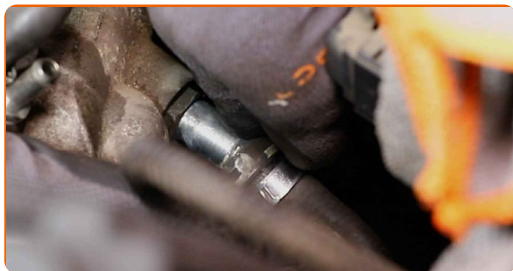
- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

**30** Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



31

Atjunkite aušinimo skysčio žarną.

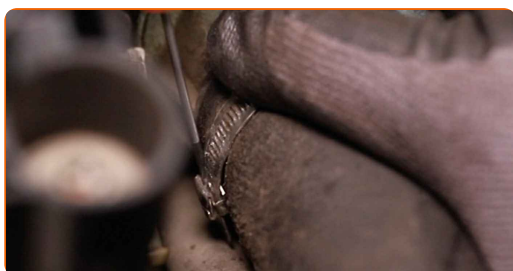


Keitimas: termostatas – ALFA ROMEO 145 (930). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

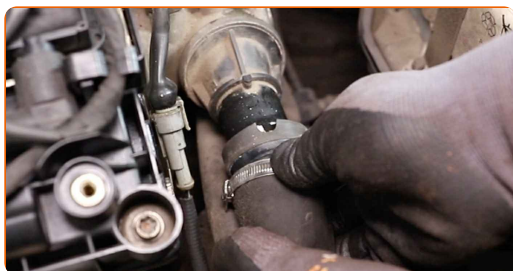
32

Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



33

Atjunkite aušinimo skysčio žarną.



Keitimas: termostatas – ALFA ROMEO 145 (930). Patarimas iš AUTODOC:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

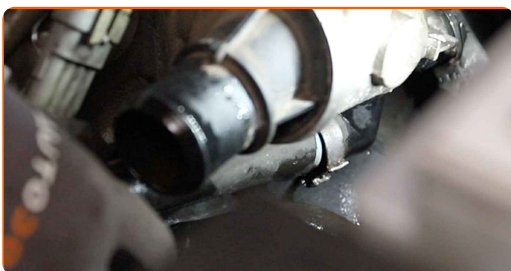
34

Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



35

Atjunkite aušinimo skysčio žarną.

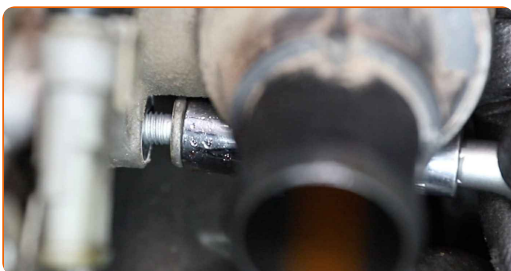


Keitimas: termostatas – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

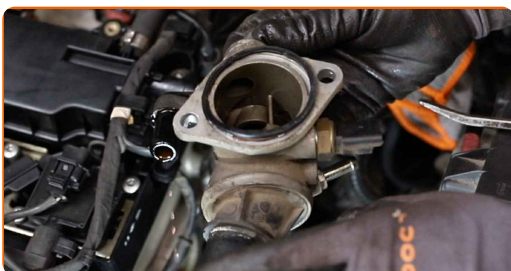
36

Atsukite termostato korpuso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



37

Išimkite termostato korpusą kartu su termostatu. Naudokite laužtuvą.

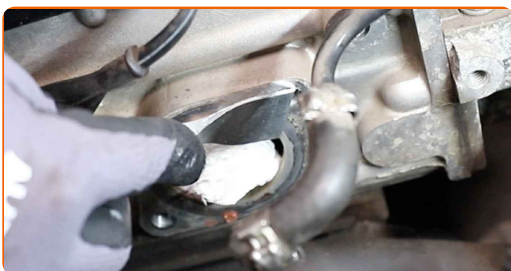


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: termostatas – ALFA ROMEO 145 (930). Norėdami išvengti detalės pažeidimo demontavimo metu, nenaudokite pernelyg daug jėgos.

**38**

Išvalykite termostato korpuso montavimo vietas. Naudokite tarpinių grandiklį. Naudokite universalų valymo skystį.



**39**

Apdorokite termostato korpuso montavimo vietą. Naudokite hermetiką.

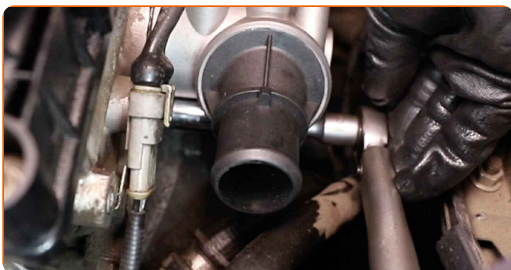
**40**

Sumontuokite naują termostato korpusą kartu su termostatu.



**41**

Priveržkite termostato korpuso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 11 Nm.



**42** Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



**43** Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



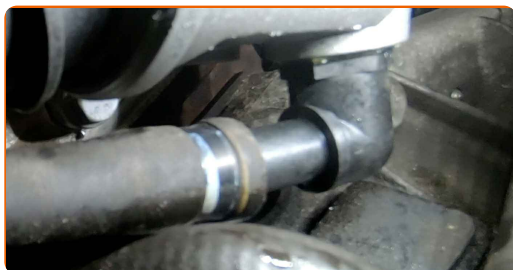
**44** Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



**45** Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite reples sąvaržoms.



**46** Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



47

Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite reples sąvaržoms.



48

Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



49

Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



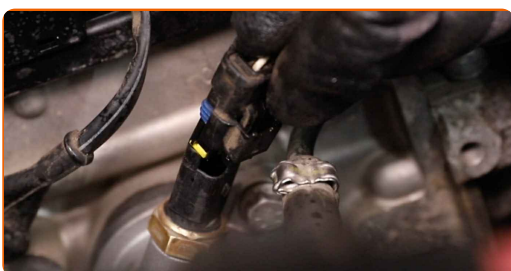
50

Apdorokite aušinimo skysčio temperatūros daviklio jungtį. Naudokite elektros kontaktų valiklį.



51

Prijunkite aušinimo skysčio temperatūros daviklio jungtį.



52

Įdėkite filtravimo elementą į filtro korpusą. Įsitinkinkite, kad filtro kraštai tvirtai susiglaudžia su korpusu.



53

Nuimkite mikropluošto rankšluostį nuo droselio korpuso.



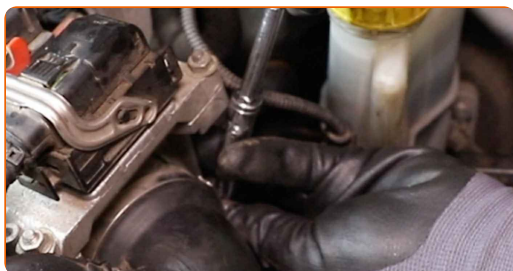
54

Prijunkite oro tiekimo atvamzdį prie oro filtro korpuso.



55

Užsukite apkabą ir tvirtinimą ant oro tiekimo į oro filtrą atvamzdžio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



56

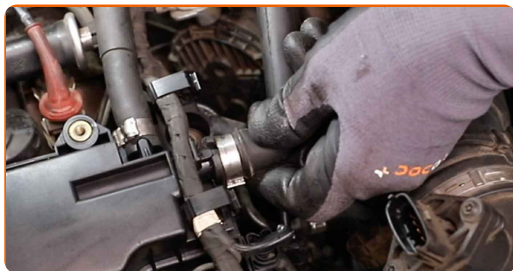
Nuimkite mikropluošto servetėlę nuo karterio ventiliacijos sistemos vamzdžio angos.





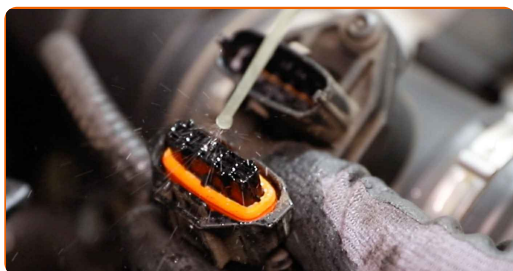
57

Iš dešinės pusės prijunkite ventilacijos žarną prie variklio galvos. Naudokite reples sąvaržoms.



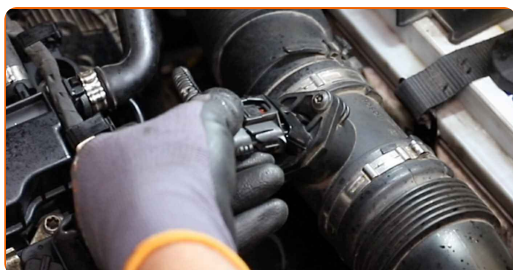
58

Apdorokite oro srauto matuoklės jungtį. Naudokite elektros kontaktų valiklį.



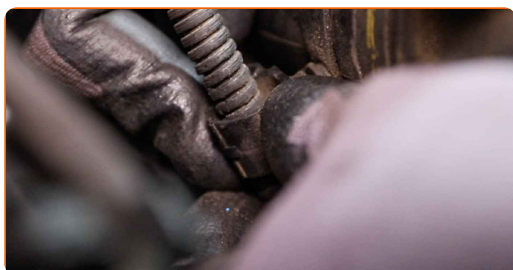
59

Prijunkite oro srauto matuoklės jungtį.



60

Prijunkite oro srauto matuoklės laidus.

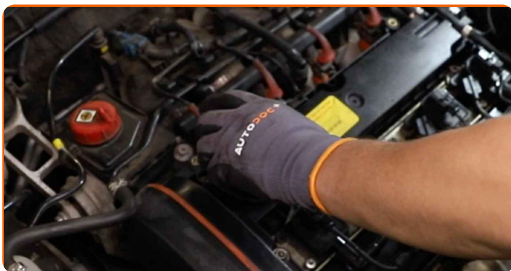


61

Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.

62

Nuimkite alyvos įpylimo dangtelį.



63

Uždėkite dekoratyvinę variklio dangą ir ją pritvirtinkite.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: termostatas – ALFA ROMEO 145 (930). Norėdami išvengti tvirtinimų pažeidimo montavimo metu, nenaudokite pernelyg daug jėgos.

64

Uždėkite alyvos įpylimo angos dangtelį.

65

Užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



66

Įsukite variklio dangčio tvirtinimo detales. Naudokite Torx T40. Naudokite terkšlinį raktą.



67

Nuimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.

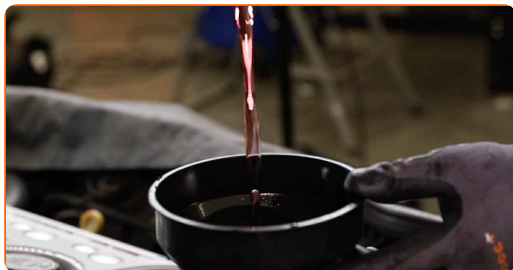
68

Įdėkite piltuvėlį.



69

Pripilkite aušinimo skysčio į išsiplėtimo bakelį.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Naudokite tik gamintojo rekomenduojamą aušinimo skystį.
- Aušinimo skystis turėtų siekti žymą MAX.
- Palaukite, kol iš sistemos išeis oras.

70

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai reikia atlikti tam, kad iš aušinimo sistemos būtų pašalinti oro likučiai, taip pat patikrinimui, ar komponentai veikia tinkamai.

**71** Užgesinkite variklį.

**72** Uždėkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



**73** Užsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



**74** Nuimkite apsauginį dėklą.

**75** Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**TERMOSTATAS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.