

AUTODOC CLUB

Kaip pakeisti **ABARTH**
500C / 595C / 695C
Cabriolet (312)
stabilizatoriaus traukės:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

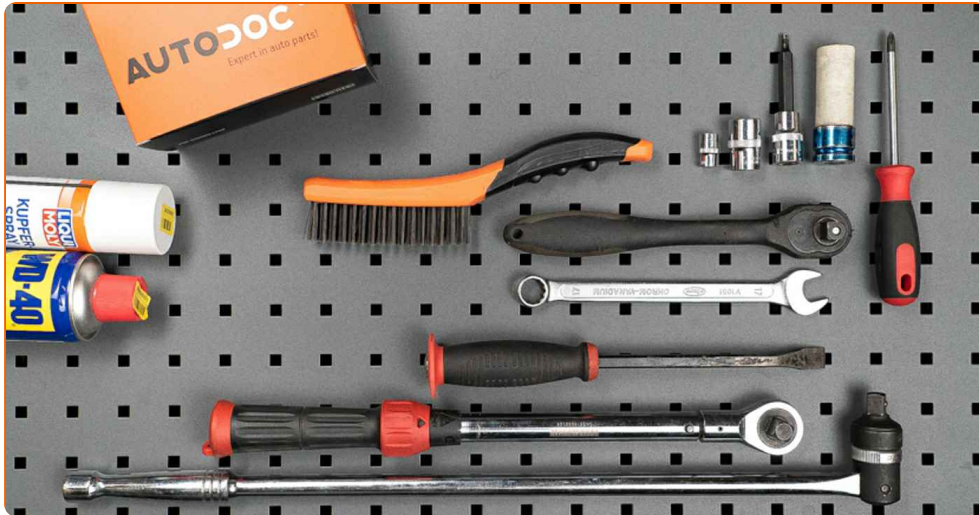
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXD1A)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**KEITIMAS: STABILIZATORIAUS TRAUKĖS – ABARTH
500C / 595C / 695C CABRIOLET (312). ĮRANKIAI, KURIŲ
GALI PIRREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalkas
- Varinis tepalkas
- HEX antgalkis Nr. H5
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 17
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrlnis raktas
- Kryžminis atsuktuvus
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

AUTODOC rekomenduoja:

- Stabilizatoriaus traukes automobilyje ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) keiskite poromis.
- Veiksmų seka keičiant abiejų pusių stabilizatoriaus traukes yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: STABILIZATORIAUS TRAUKĖS – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIOLET (312). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

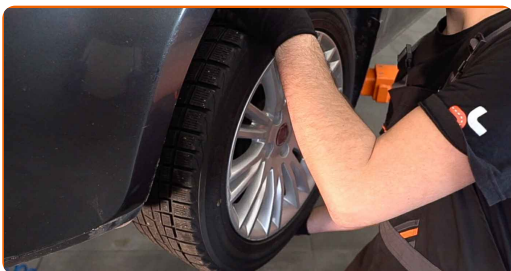


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinate tvirtinimo varžtus automobilyje ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312).

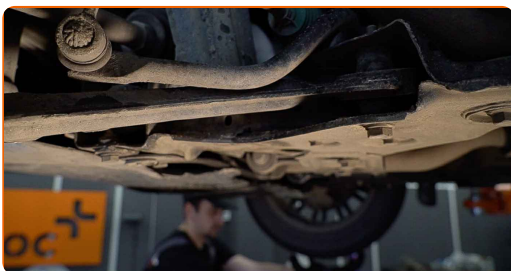
5

Nuimkite ratą.



6

Padėkite atramą po priešpriešiniu ratu. Naudokite hidraulinį pakelėją.



7

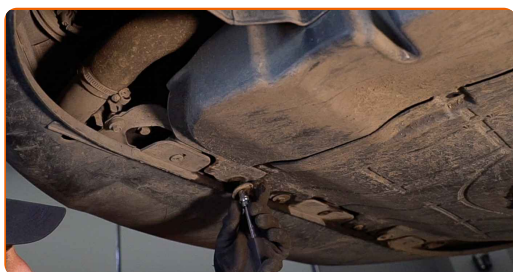
Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



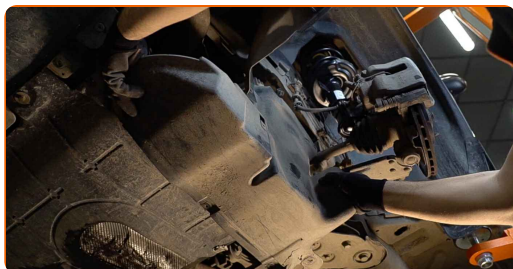
- 8** Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



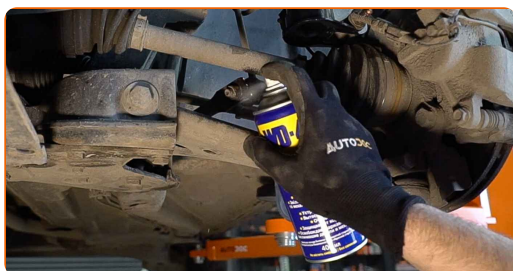
- 9** Atsukite ir atjunkite rato arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



- 10** Išimkite arkos gaubtą.

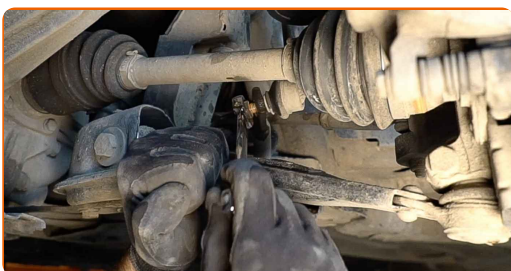


- 11** Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



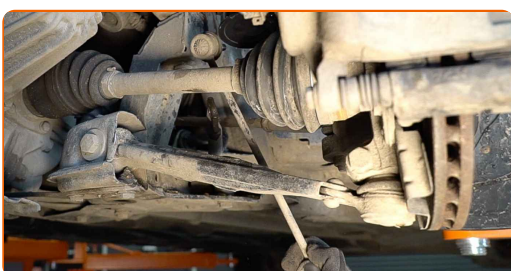
12

Atsukite tvirtinimo detales jungiančias stabilizatoriaus traukę su stabilizatoriumi. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



13

Išimkite stabilizatoriaus traukę.

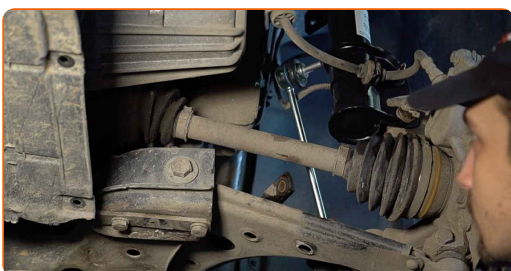


Keitimas: stabilizatoriaus traukės – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Profesionalai rekomenduoja:

- Apžiūrėkite stabilizatoriaus įvoves. Jeigu reikia, jas pakeiskite.

14

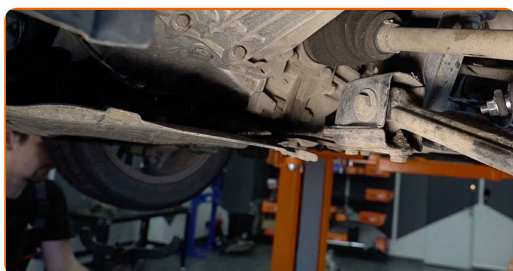
Sumontuokite naują traukę, priveržkite tvirtinimus.



- 15** Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie skersinio stabilizatoriaus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



- 16** Patraukite hidraulinį keltuvaž.



Keitimas: stabilizatoriaus traukės – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

- 17** Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



18 Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos.



19 Sumontuokite ir prisukite arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



20 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.

21 Uždėkite ratą.

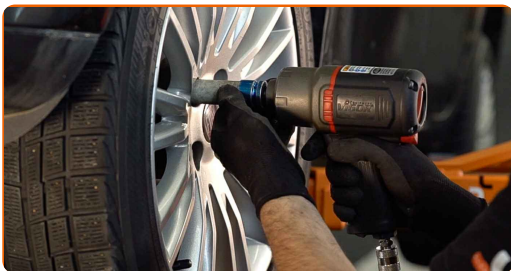


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312).

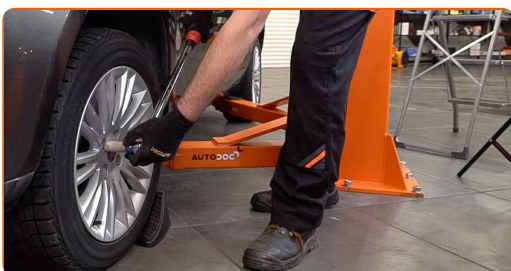
22

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



23

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



24

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

STABILIZATORIAUS TRAUKĖS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.