



Kaip pakeisti **Mercedes**
W169 rato guolio: priekis
- keitimo instrukcija

VAIZDO PAMOKA

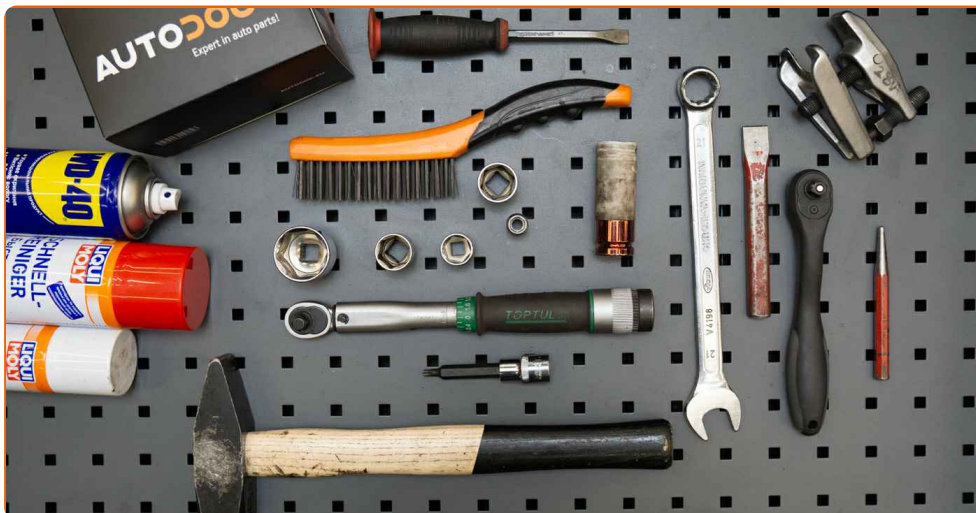
 Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

MERCEDES-BENZ A Klasė (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ A Klasė (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A Klasė (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A Klasė (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A Klasė (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A Klasė (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A Klasė (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ B Klasė (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ B Klasė (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ B Klasė (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ B Klasė (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ B Klasė (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ B Klasė (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ A Klasė (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ B Klasė (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – MERCEDES W169.
REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 30
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Plokščias kaltas
- Plokščias Atsuktuvas
- Plaktukas
- Replės fiksavimo žiedams
- Laužtuvas
- Rato atrama

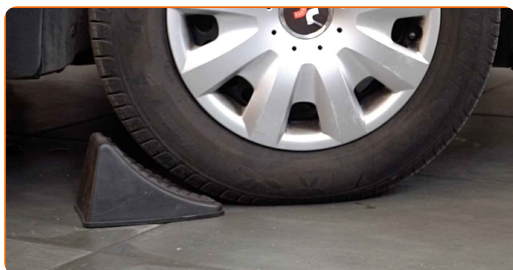
ĮSIGYTI ĮRANKIUS

Keitimas: rato guolio – Mercedes W169. Patarimas iš AUTODOC:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio Mercedes W169 guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – MERCEDES W169. REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.



2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

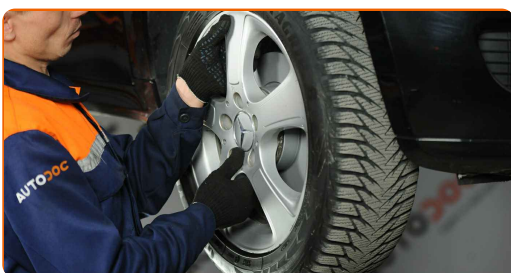


Keitimas: rato guolio – Mercedes W169. AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

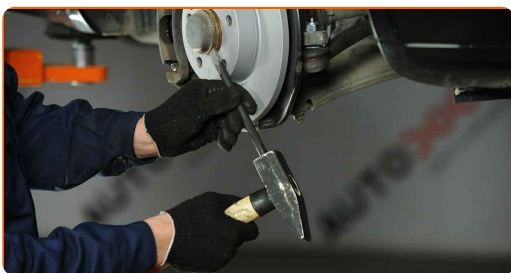
5

Nuimkite ratą.



6

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose nėra apsauginio stbulės guolio dangtelio.

7

Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

8

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30.



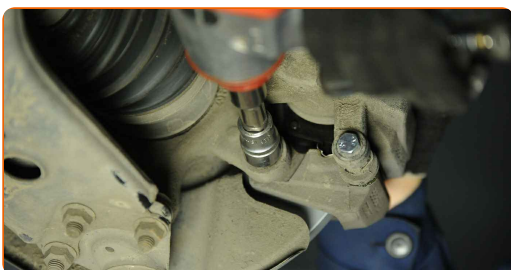
9

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



10

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



11

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – Mercedes W169. Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

12

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

13

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



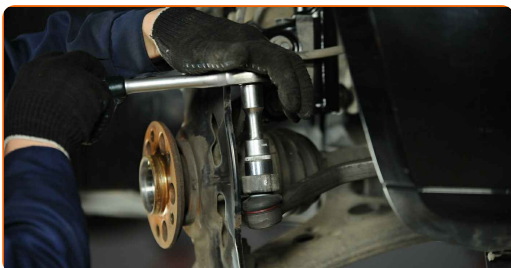
14

Nuimkite stabdžių diską.



15 Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

16 Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite terkšlinį raktą.

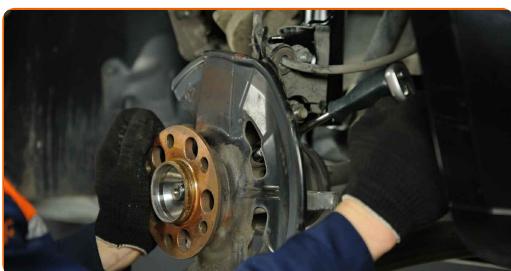


17 Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



18 Išvalykite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

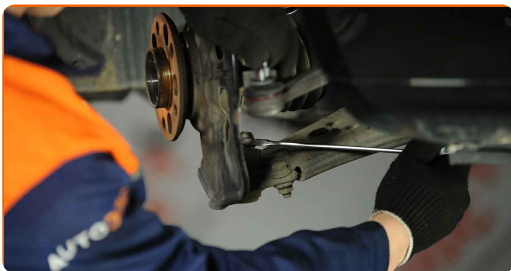
19 Atsukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



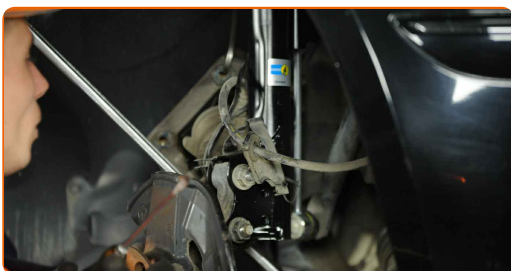
20 Atjunkite ABS daviklį.

21 Išvalykite šarnyro tvirtinimą prie pasukamojo statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

22 Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21.

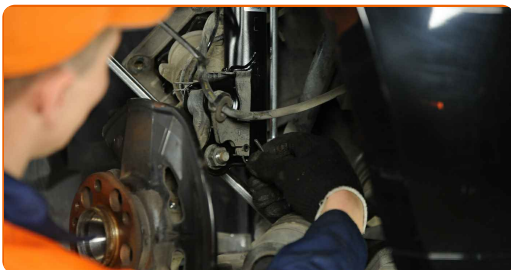


23 Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



24 Išvalykite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą prie statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

25 Nuimkite laikiklį nuo statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.



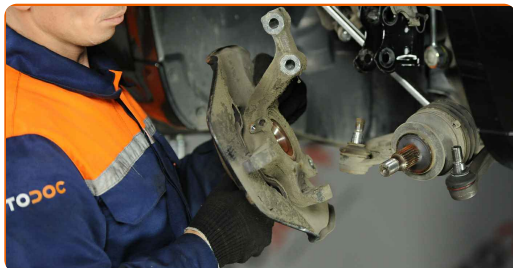
26 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

27 Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.

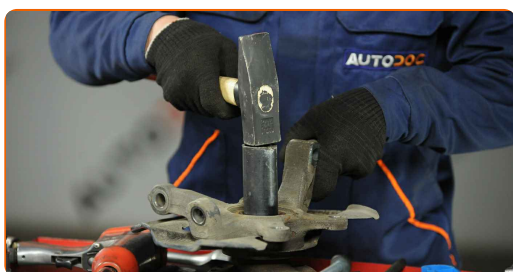


28 Išimkite tvirtinimo varžtus.

29 Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stbulę.



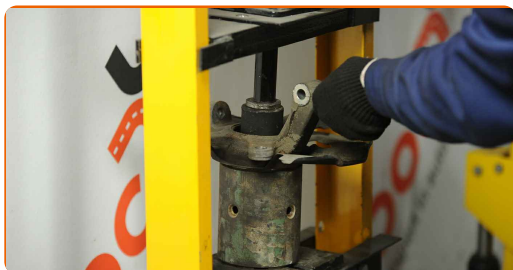
30 Išspauskite rato stbulę iš vidinio guolio žiedo. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



31 Išimkite fiksavimo žiedą iš pasukamojo statramsčio. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



32 Išspauskite rato stbulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



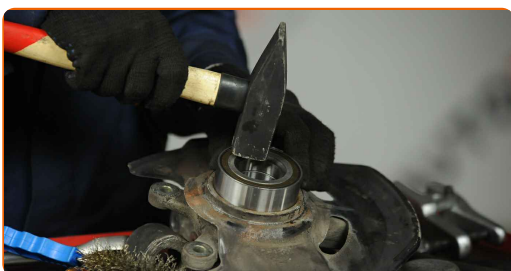
33

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



34

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramsį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.

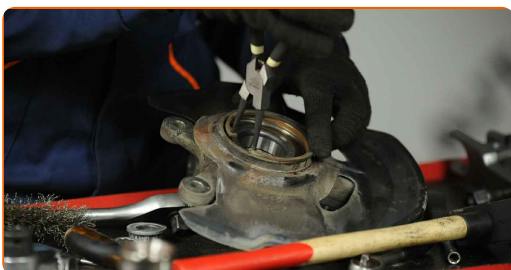


Keitimas: rato guolio – Mercedes W169. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

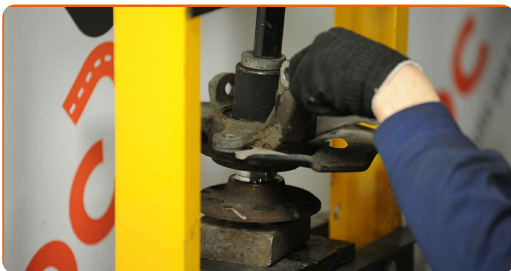
35

Sumontuokite fiksavimo žiedą ant pasukamojo statramsčio. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



36

Įspauskite rato stebulę į vidinę guolio apkabą. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



37

Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.



38

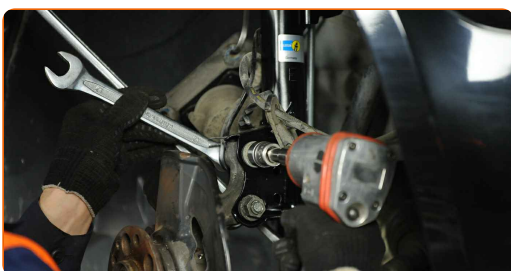
Priveržkite tvirtinimo varžtus.

39

Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko.

40

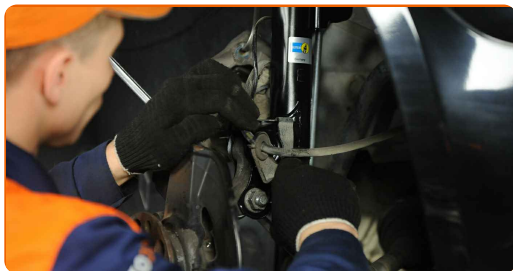
Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

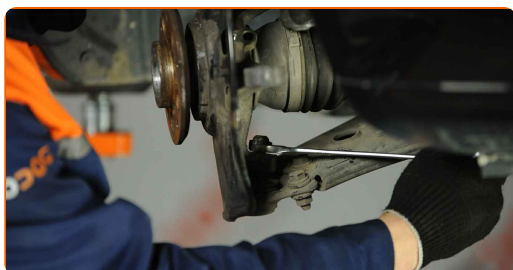
- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

41 Sumontuokite laikiklį ant amortizatoriaus statramsčio.



42 Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.

43 Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.+60°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

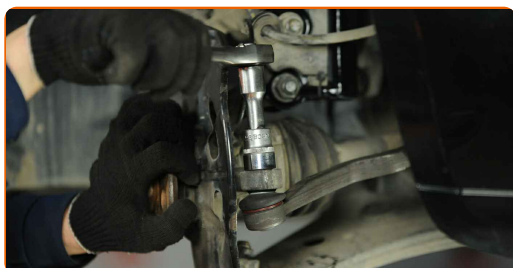
44 Prijunkite ABS daviklį.

45 Prisukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.

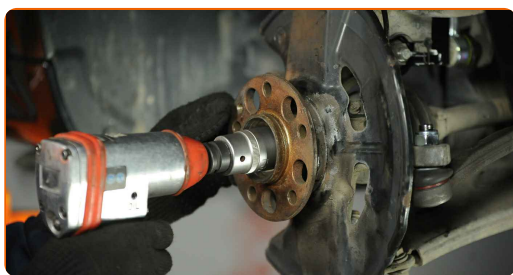


46 Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.

47 Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



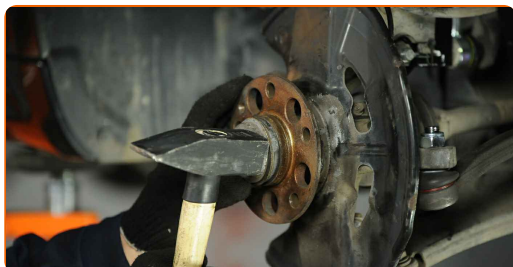
48 Priveržkite stbulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.+60°



AUTODOC rekomenduoja:

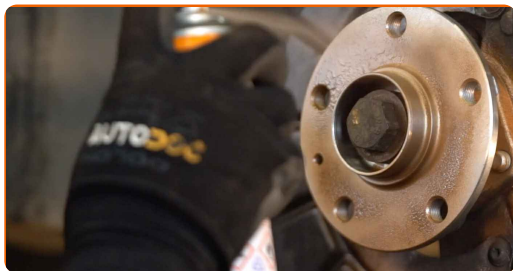
- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

49 Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite plaktuką.



50 Išvalykite stbulę. Naudokite vielinį šepetį.

51 Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



52 Uždėkite stabdžių diską.



53 Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.

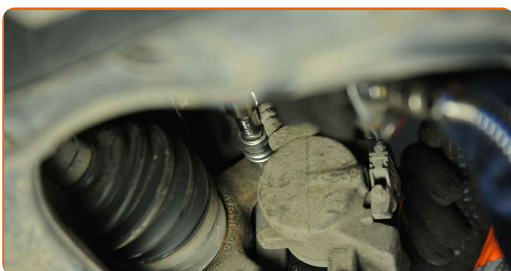


54 Išvalykite suporto ir apkabos montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

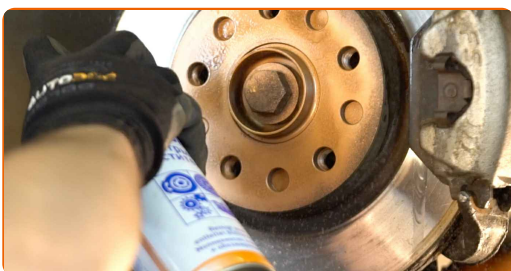
55 Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



- 56** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 115 Nm.



- 57** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



- 58** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – Mercedes W169. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

- 59** Uždėkite ratą.

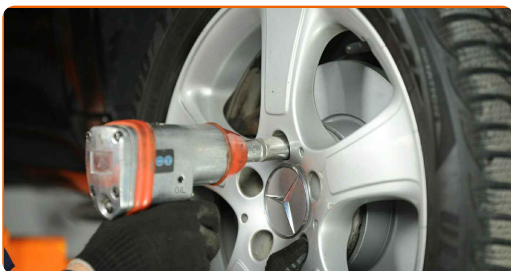


Keitimas: rato guolio – Mercedes W169. Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

60

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



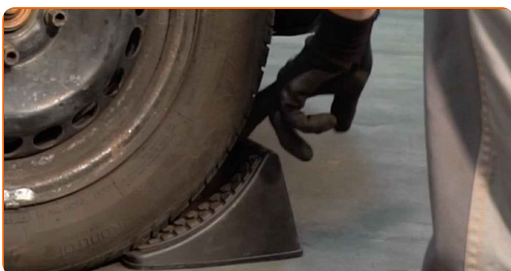
61

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



62

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE MERCEDES AUTODALIS

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS MERCEDES W169

MERCEDES RATO GUOLIO: ĮSIGYKITE DABAR

**MERCEDES W169 RATO GUOLIO: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.