



Kaip pakeisti **Abarth 595**
priekinė apatinė svirtis -
keitimo instrukcija

VAIZDO PAMOKA



Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – ABARTH 595.
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 7
- Torcinė galvutė nr. 8
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plokščias kaltas
- Plaktukas
- Guminis plaktukas
- Kryžminis atsuktuvus
- Laužtuvas
- Dažymo juostelė
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

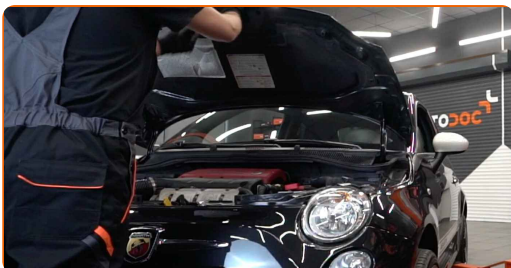
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Abarth 595. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Kai kuriuose automobiliuose, norint pakeisti nepriklausomos pakabos apatinę svirtį, reikės išimti dalį papildomo šildytuvo išleidimo sistemos.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - Abarth 595 - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

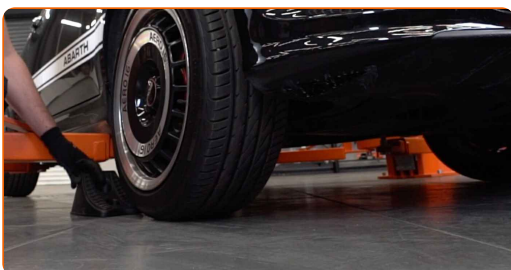
1

Atidarykite variklio dangtį.



2

Įdėkite pleištus po ratais.



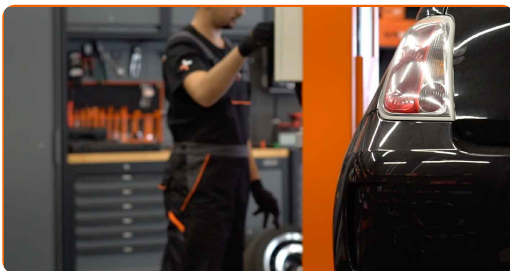
3

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



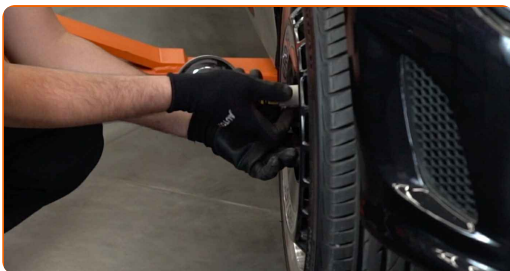
4

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



5

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

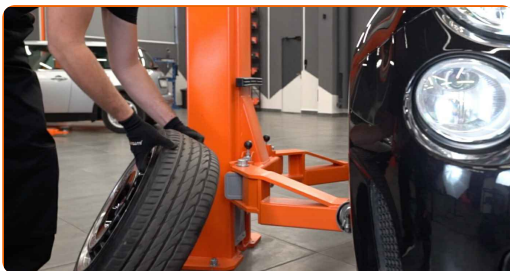


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Abarth 595. AUTODOC rekomenduoja:

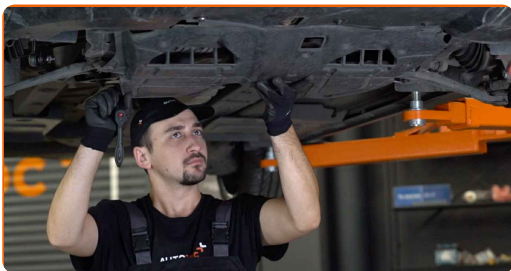
- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

6

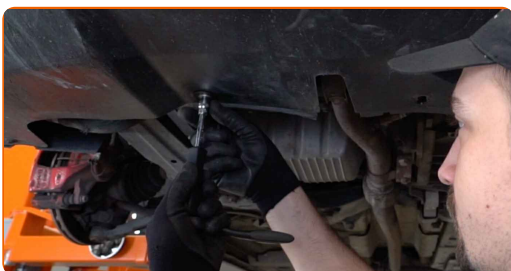
Nuimkite ratą.



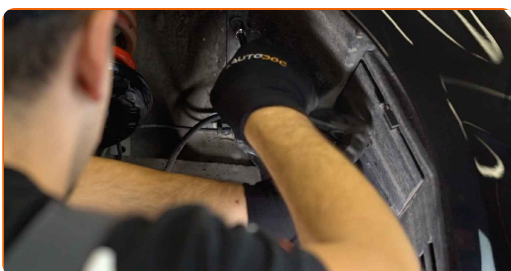
7 Atlaisvinkite ir nuimkite alyvos karterio dangtelį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



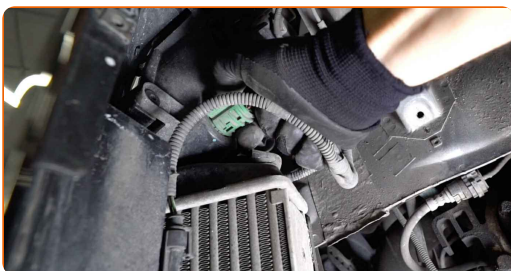
8 Atlaisvinkite plastikinio bamperio apsaugos tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8.



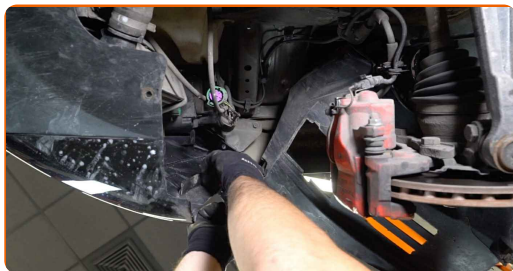
9 Atlaisvinkite ratų arkos apsaugų tvirtinimo detales. Nuimkite ją šalin. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



10 Atjunkite priekinių žibintų jungtis.



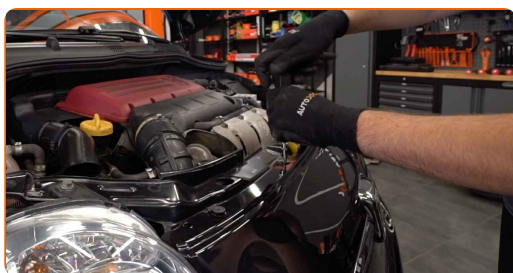
11 Atverškite tvirtinimo elementą, jungiantį bamperį su fenderiais. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



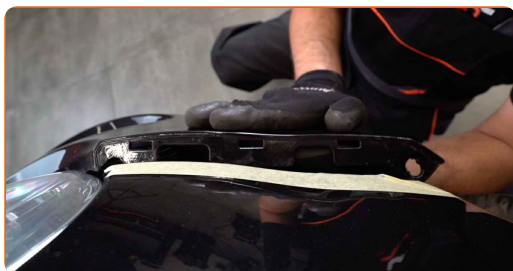
12 Priklijuokite dažymo juostelę prie automobilio fenderių, kad apsaugotumėte dažų sluoksnį nuo apgadinimo numontuojant bamperį.



13 Atlaisvinkite bamperio viršutines tvirtinimo detales. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



14 Atsargiai nuimkite bamperį nuo tvirtinimo detalių.

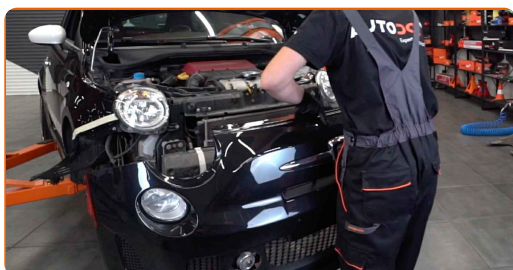


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Abarth 595. Norėdami išvengti detalės pažeidimo demontavimo metu, nenaudokite pernelyg daug jėgos.

15

Atlaisvinkite bamperio viršutinės tvirtinimo detales ir pašalinkite jas.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Abarth 595. Patarimas:

- Norint apsaugoti nuo detalių pažeidimo, laikykite bamperį kol atsukinėjate viršutinės tvirtinimo detales.

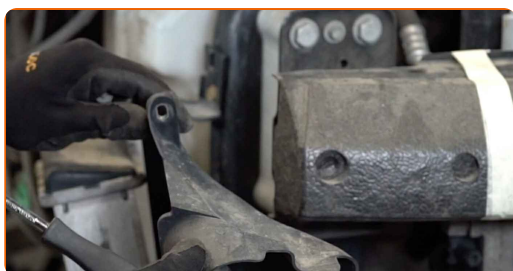
16

Atlaisvinkite interkūlerio vėdinimo angos tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



17

Pašalinkite interkūlerio vėdinimo angą.



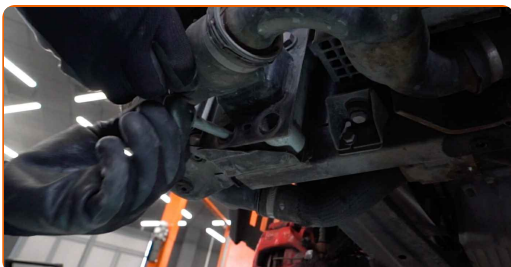
- 18 Atlaisvinkite tvirtinimo detales esančias prie bamperio tarpiklio sutvirtinimo dalies. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



- 19 Atlaisvinkite tvirtinimo detales esančias prie bamperio sutvirtinimo dalies. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



- 20 Nuimkite tvirtinimo detales esančias prie bamperio sutvirtinimo dalies.



- 21 Nuimkite bamperio sutvirtinimo elementą.



22 Atlaisvinkite viršutines interkūlerio tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



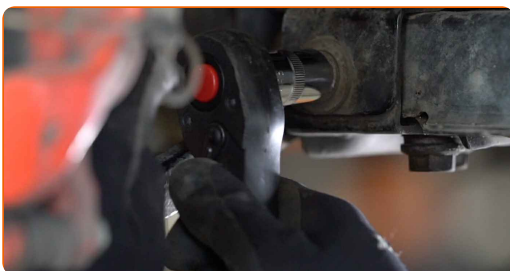
23 Atsukite interkūlerio vamzdelio spaustuką. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



24 Pakelkite ir atjunkite žemesnįjį vamzdelį nuo interkūlerio. Naudokite laužtuvą.

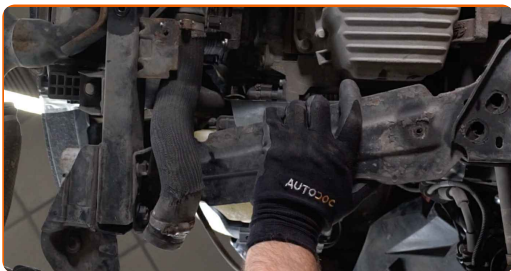


25 Atsukite šoninės sijos tvirtinimo elementus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



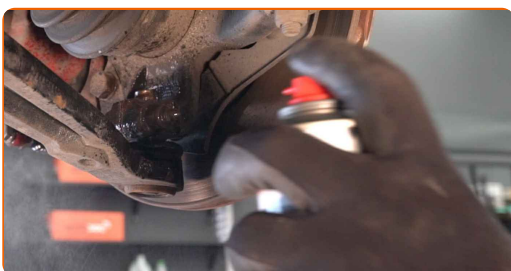
26

Padėkite interkūlerį į šoną ir pašalinkite šoninę siją.



27

Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



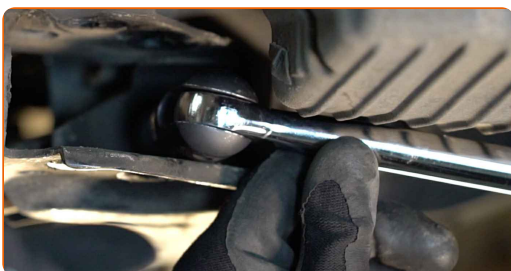
28

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



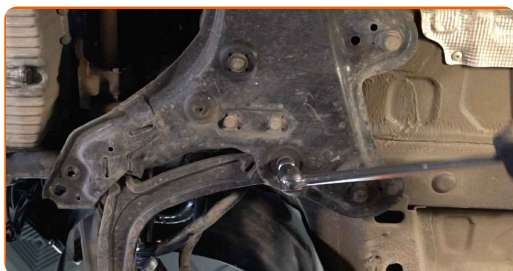
29

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



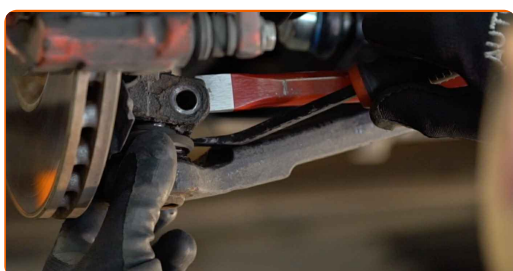
30

Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



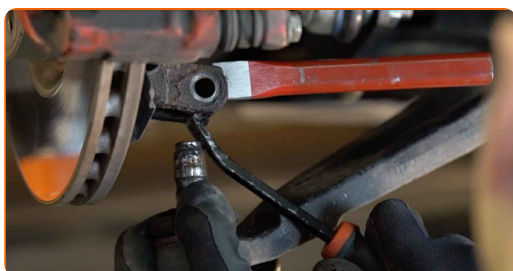
31

Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



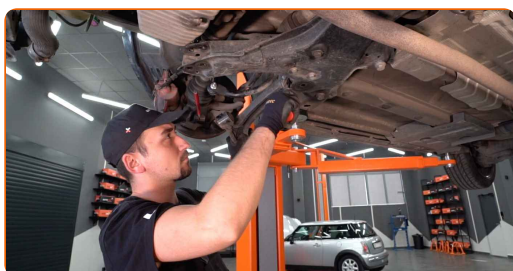
32

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.

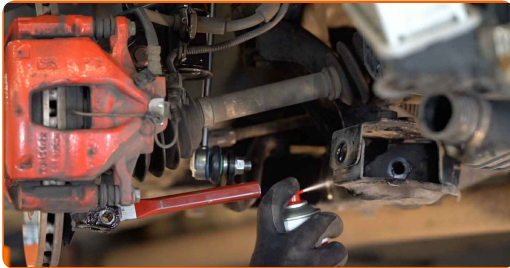


33

Išimkite svirtį.



- 34 Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite purškalą WD-40.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Abarth 595. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

- 35 Įdėkite naują svirtį. Naudokite laužtuvą.

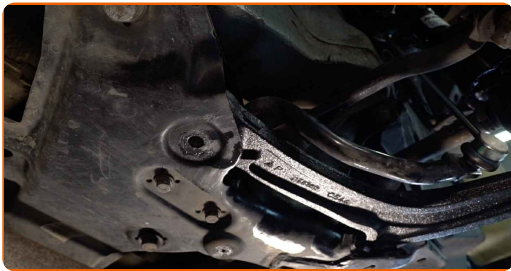


- 36 Sumontuokite priekinį svirties tvirtinimą. Neveržkite jo.



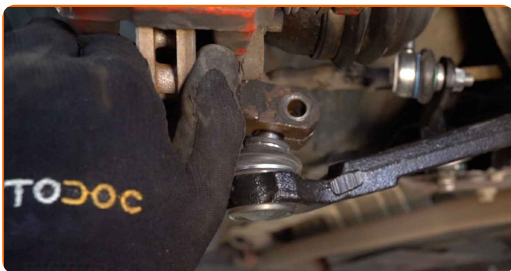
37

Sumontuokite galinį svirties tvirtinimą. Neveržkite jo.



38

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio. Jeigu reikia, naudokite guminį plaktuką.

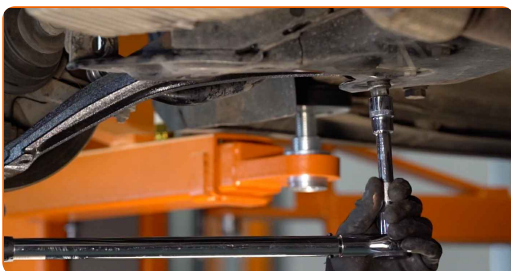


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Abarth 595. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

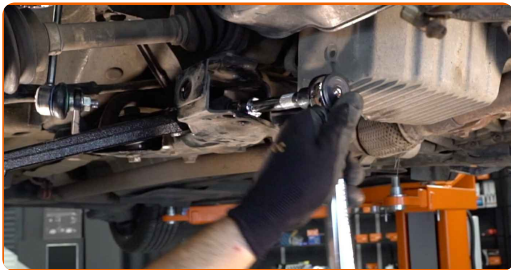
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

39

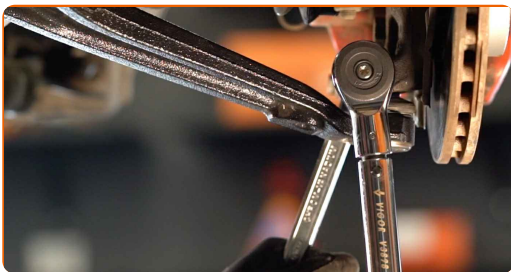
Prisukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 115 Nm.



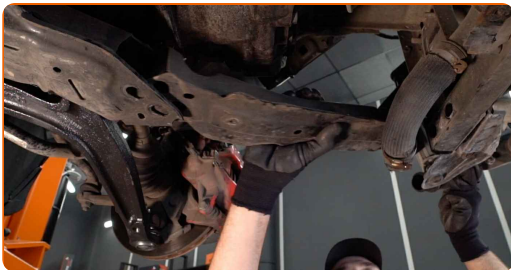
- 40 Prisukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



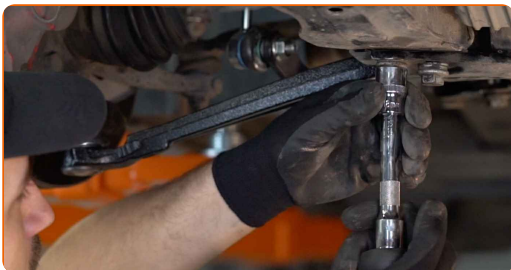
- 41 Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



- 42 Perkelkite interkūlerį į šoną ir sumontuokite šoninę siją.



- 43 Įsukite tvirtinimo detales į šoninę siją. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



44

Apdorokite varžtus esančius ant šoninės sijos. Naudokite purškalą WD-40.



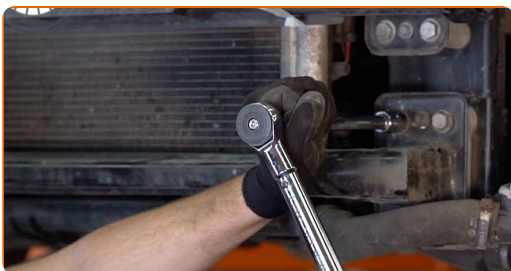
45

Sumontuokit bamperio sutvirtinimo elementą.



46

Suveržkite bamperio sutvirtinimo elemento tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



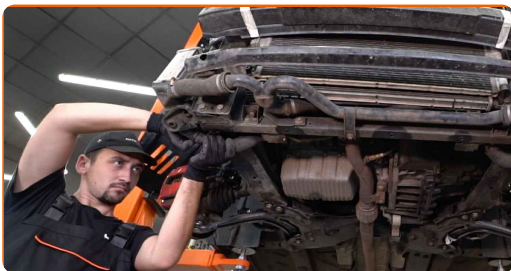
47

Susukite tarpiklio tvirtinimo elementą į bamperį su sutvirtinimo elementu.



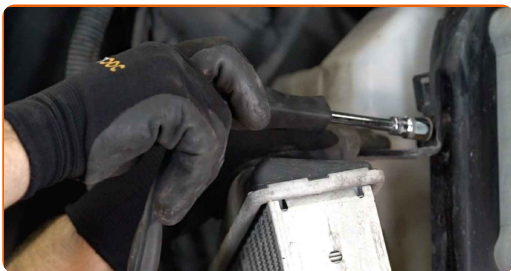
48

Pritvirtinkite vamzdelį prie interkūlerio. Įdėkite interkūlerį į jo montavimo vietą.



49

Įsukite interkūlerio viršutines tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



50

Sumontuoti interkūlerio vėdnimo angą.



51

Prisukite interkūlerio tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



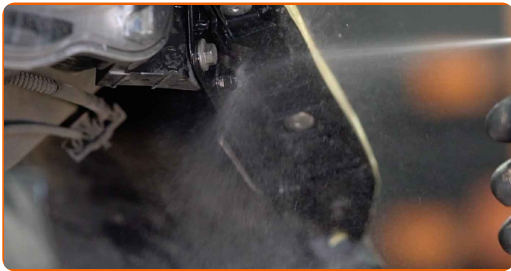
52

Priveržkite šoninės sijos tvirtinimo elementus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 75 Nm.



53

Nuvalykite buferio montavimo vietą. Naudokite purškalą WD-40.



54

Uždėkite buferį. Prisukite viršutines tvirtinimo detales.

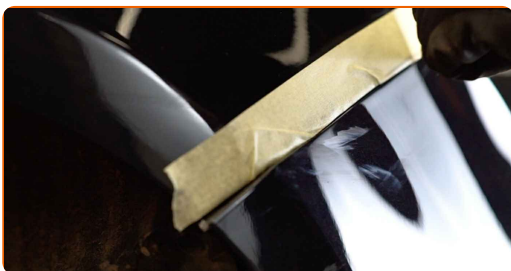


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Abarth 595. Profesionalai rekomenduoja:

- Vengdami pažeisti komponentus, prilaikykite buferį tuo metu, kai prisukinėjate viršutines tvirtinimo detales.

55

Nuimkite dažymo juostą.



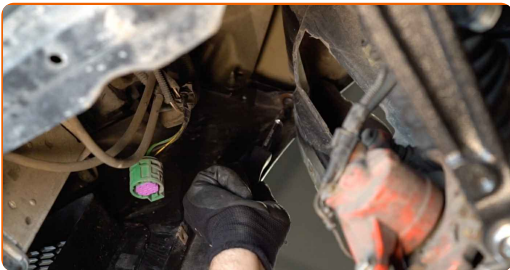
56

Sumontuokite bamperį prie tvirtinimo vietos. Turi pasigirsti spragtelėjimas, kuris nurodo, kad detalė tinkamai įsitvirtino savo vietoje.

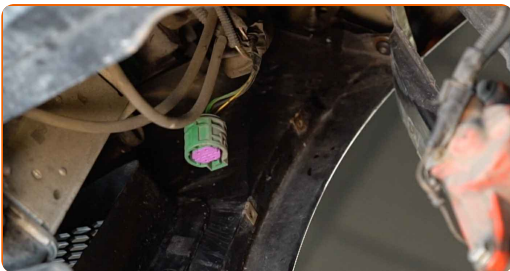
- 57 Prisukite bamperio viršutines tvirtinimo detales. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



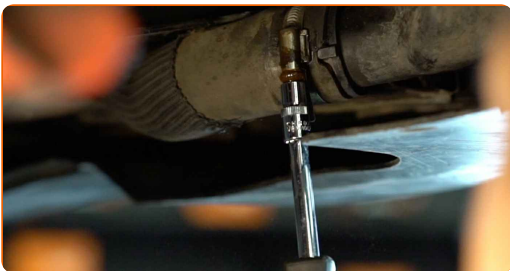
- 58 Prisukite apatines tvirtinimo detales sujungiant bamperį su fenderiais. Naudokite Torx T30.



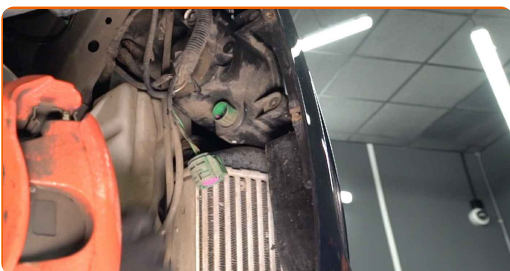
- 59 Prijunkite priekinių žibintų jungtis.



- 60 Suveržkite interkūlerio vamzdelio tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7.



- 61 Prijunkite priekinių žibintų jungtis.



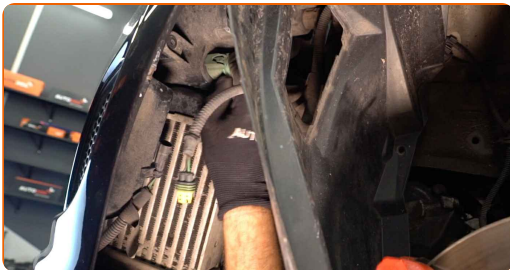
- 62** Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos. Įsukite tvirtinimo detales. Naudokite kryžminį atsuktuvą. Naudokite terkšlinį raktą.



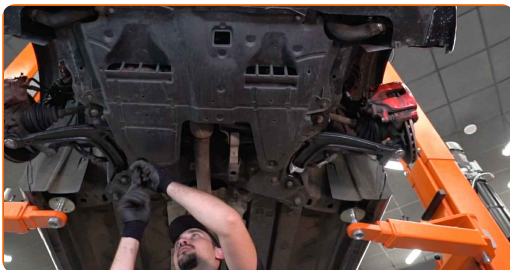
- 63** Įsukite plastikinio buferio dangčio apatinę tvirtinimo detalę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



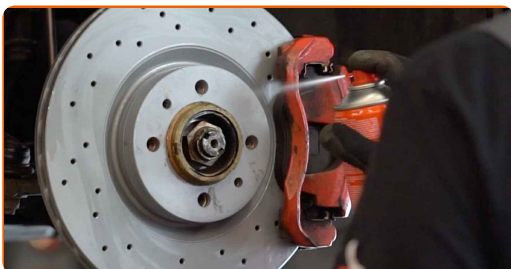
- 64** Prijunkite priekinių žibintų jungtis.



- 65** Įtaisykite alyvos karterį priverždami jo tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



- 66 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



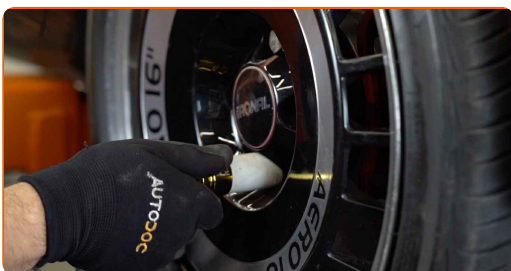
- 67 Uždėkite ratą.



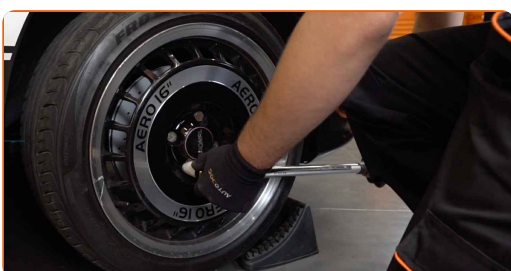
AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Abarth 595

- 68 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



- 69 Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.

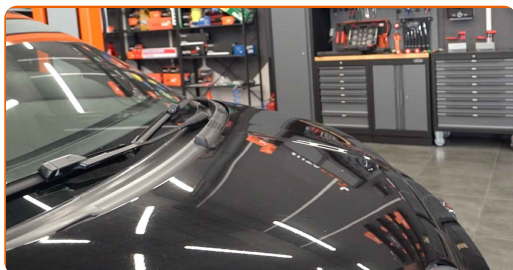


70

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

71

Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 👍**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE ABARTH AUTODALIS

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS ABARTH 595

ABARTH VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYKITE DABAR

**ABARTH 595 VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2021 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autoriinių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.