



Kaip pakeisti **Renault**  
**Clio 3** priekinė apatinė  
svirtis - keitimo  
instrukcija

## VAIZDO PAMOKA



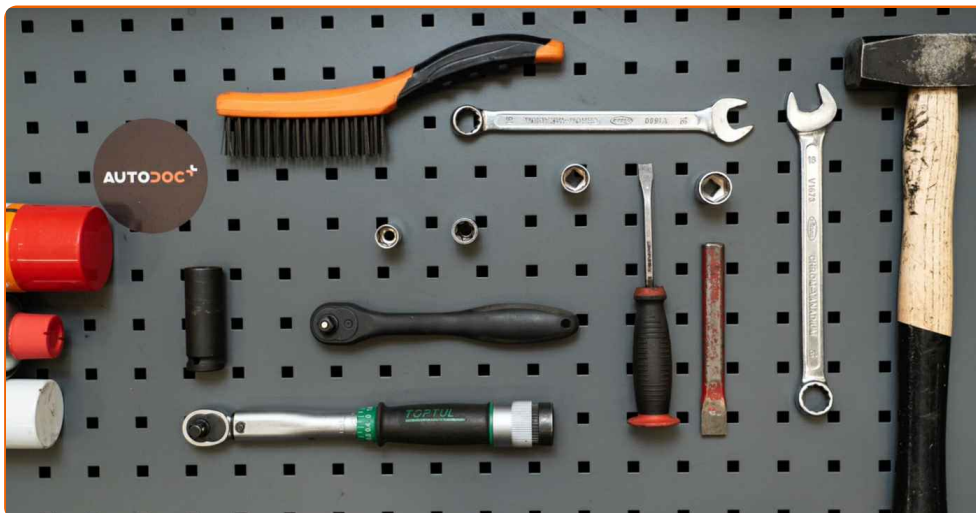
### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clío III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V Sport (CR0N, CR1P), RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clío III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clío III Grandtour 1.5 dCi, (+ 6)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – RENAULT CLIO 3. REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. E16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Plokščias kaltas
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Renault Clio 3. AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – RENAULT CLIO 3. REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

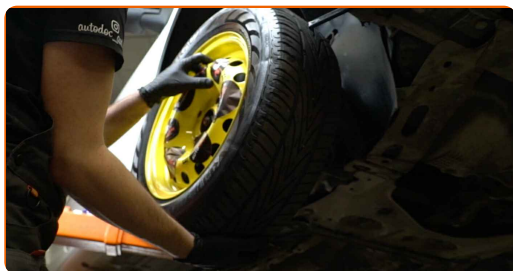


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinate tvirtinimo varžtus automobilyje Renault Clio 3.

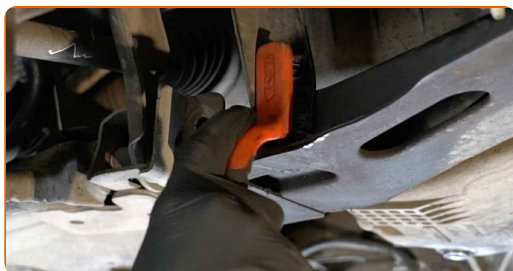
5

Nuimkite ratą.



6

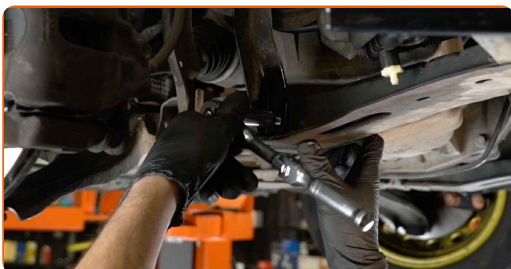
Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Renault Clio 3. Patarimas:**

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

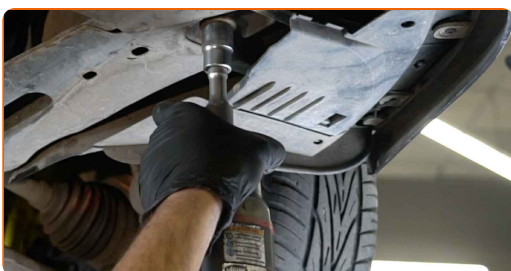
- 7** Atsukite priekinio traverso sustiprinimo laikiklio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



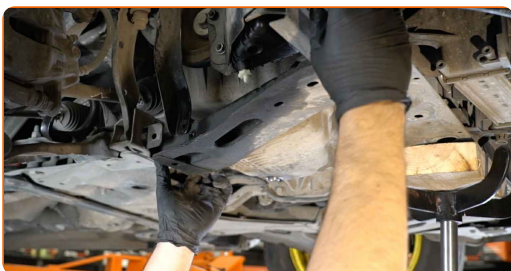
- 8** Padėkite atramą po priekiniu traversu. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 9** Atsukite subrėmo tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 10** Išimkite priekinio traverso radiatoriaus atramą.



- 11** Išimkite atramą, kuri buvo padėta po priekiniu traversu.

**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Renault Clio 3. Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvaž, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

**12**

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

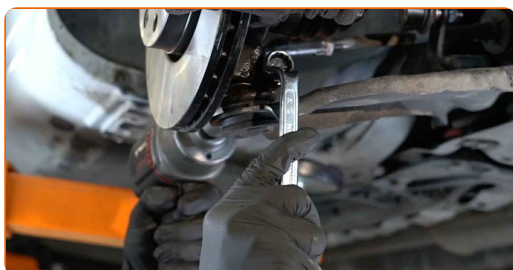


**Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Renault Clio 3. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:**

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

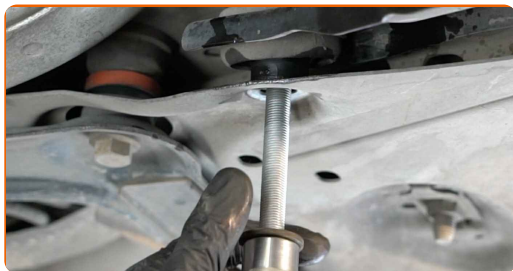
**13**

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



14

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



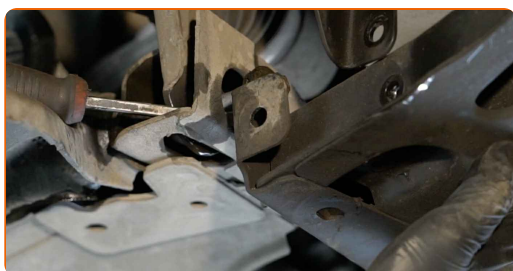
15

Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



16

Nuimkite galinę valdymo svirties tvirtinimo detalę.



17

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. E16. Naudokite sriegiklio laikiklį.

18

Nuimkite priekinę valdymo svirties tvirtinimo detalę. Naudokite laužtuvą.

19

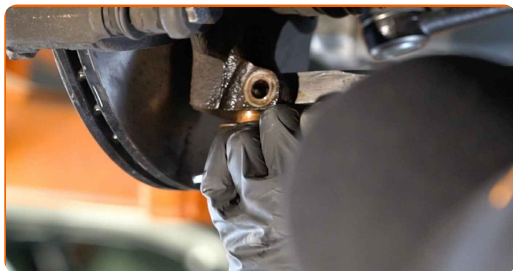
Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.





20

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio.



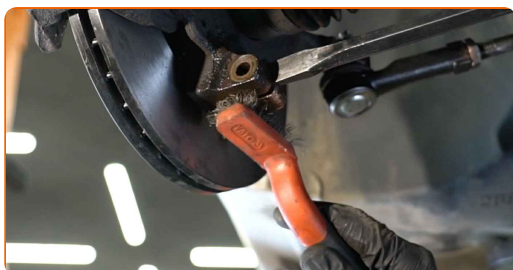
21

Išimkite svirtį.



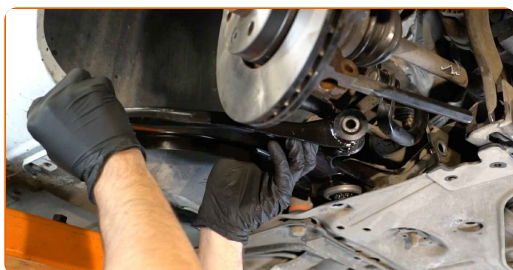
22

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



23

Įdėkite naują svirtį.

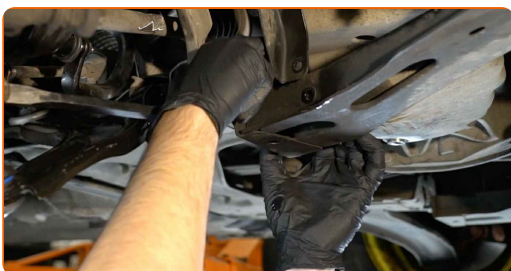


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Renault Clio 3. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

24

Sumontuokite priekinį svirties tvirtinimą.



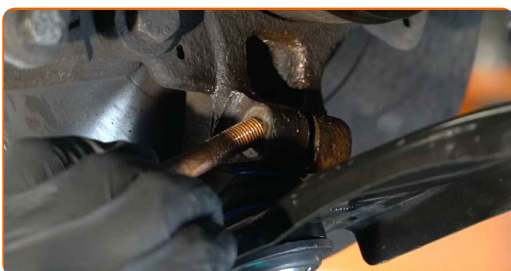
25

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



26

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



- 27** Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



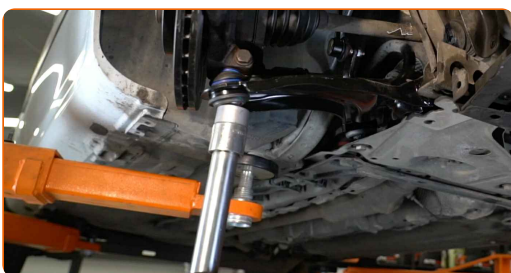
- 28** Sumontuokite galinius svirties tvirtinimus.

- 29** Prisukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 30** Prisukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.

- 31** Padėkite atramą po priekiniu traversu. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 32** Uždėkite priekinio traverso radiatoriaus atramą.

- 33** Prisukite priekinio traverso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.

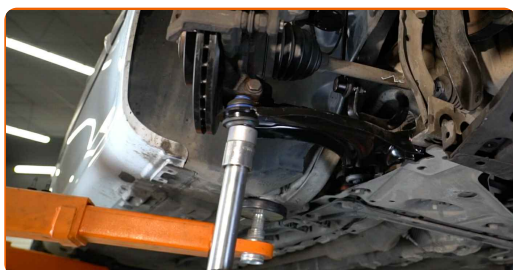
- 34** Išimkite atramą, kuri buvo padėta po priekiniu traversu.

**AUTODOC rekomenduoja:**

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio Renault Clio 3 komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

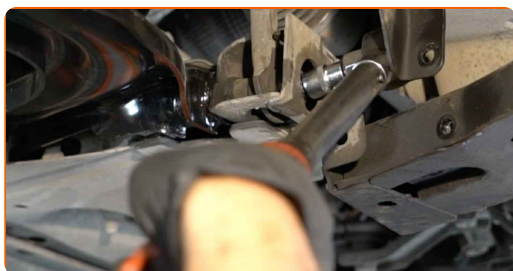
**35**

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



**36**

Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. E16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.

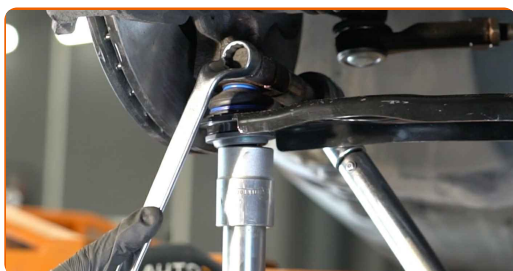


**37**

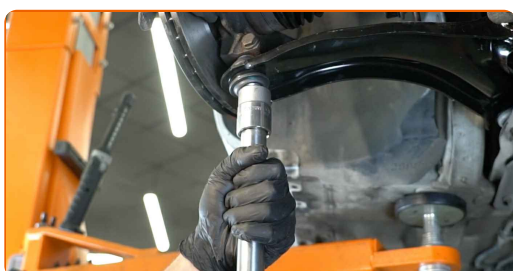
Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



- 38** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



- 39** Išimkite atramą iš po svirties.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Renault Clio 3. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

- 40** Padėkite atramą po priekiniu traversu. Naudokite hidraulinį pakelėją.



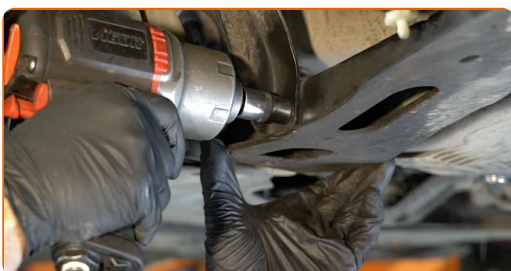
41

Atsukite subrėmo tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



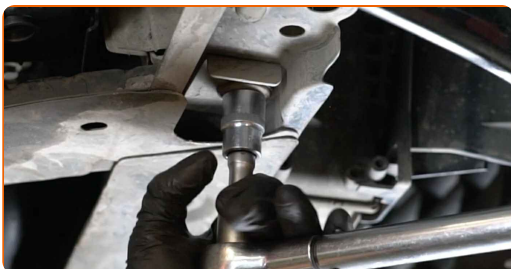
42

Prisukite priekinio traverso sustiprinimo laikiklio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



43

Priveržkite subrėmo tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



44

Priveržkite priekinio traverso sustiprinimo laikiklio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



45

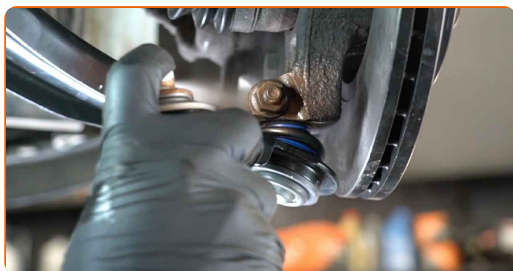
Išimkite atramą, kuri buvo padėta po priekiniu traversu.

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Renault Clio 3. Profesionalai rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

46

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



47

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



48

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

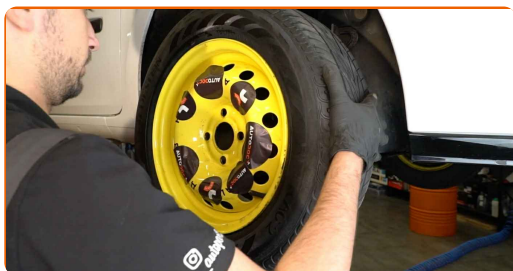


AUTODOC rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

49

Uždėkite ratą.

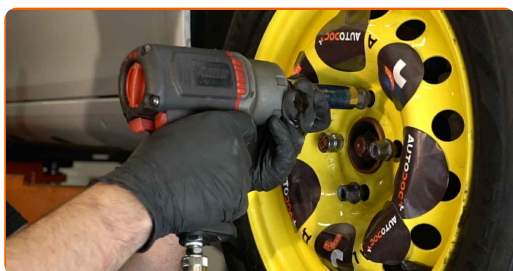


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Renault Clio 3.

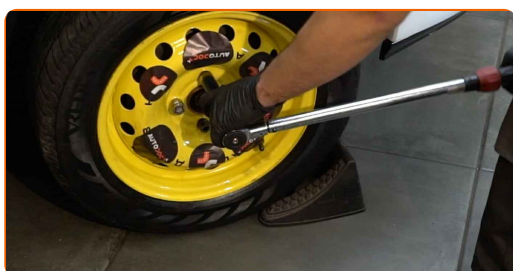
50

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



51

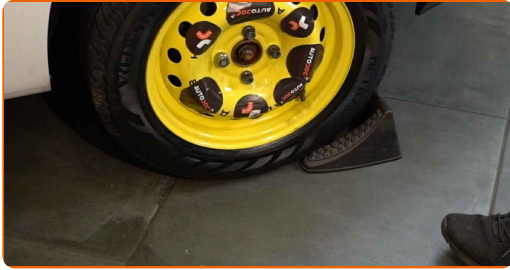
Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.





52

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**ĮSIGYKITE RENAULT AUTODALIS**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

**IŠSIRINKITE AUTODALIS RENAULT CLIO 3**

**RENAULT VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYKITE DABAR**

**RENAULT CLIO 3 VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYTI GEROMIS SĄLYGOMIS**

## **ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autoriinių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.