VAIZDO PAMOKA

ⓘ Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:
PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.6 16V RC, PEUGEOT 207 SW (WK_) 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I (4A_, 4C_) 1.6 16V, PEUGEOT 308 SW I (4E_, 4H_) 1.6 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

REIKIAMI INSTRUMENTAI:

- Kombinuotas veržliaraktis N°7
- Smūginė galvutė N°10
- Smūginė galvutė N°27
- Kombinuotos replės
- Plokščias atsuktuvas
- Talpa alyvos surinkimui
- Piltuvėlis
- HEX antgalis Nr. H8
- Dinamometrinis raktas
- Mikropluošto servetėlės
- Automobilio sparnų uždangalas

AUTODOC rekomenduoja:

- Alyvos filtrą keiskite kiekvieną kartą, kai keičiate variklio alyvą.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Atidarykite variklio dangtį.

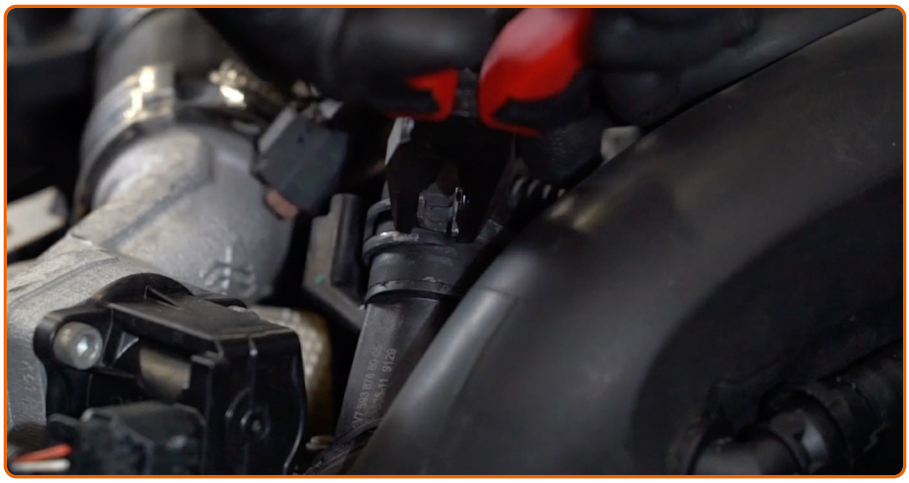
2

Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

3.1

Atjunkite vakuuminį daviklį.

3.2

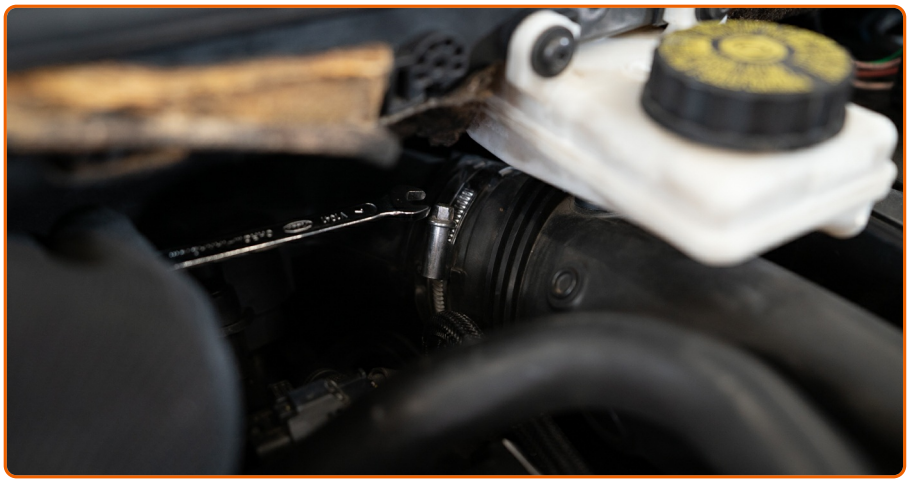


Kombinuotomis replėmis suspauskite apkabą ir atjunkite vakuumo vožtuvo žarną.

4

Atsukite apkabas ir atjunkite nuo oro filtro korpuso oro tiekimo žarną, einančią link kompresoriaus.

5



Atlaisvinkite oro žarnos suveržimo apkabas, tvirtinančias ją prie korpuso ir kompresoriaus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 7.

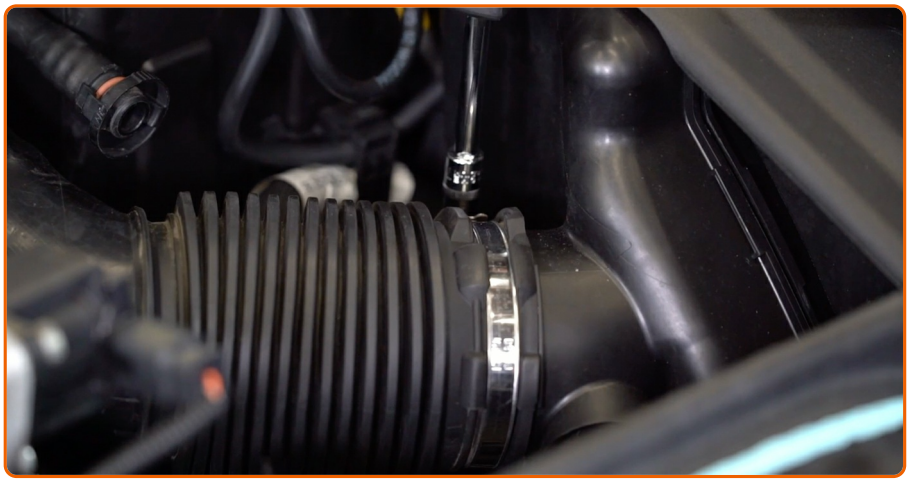
6

Atjunkite karterio dujų ventiliacijos atvamzdį nuo oro tiekimo vamzdžio.

7

Nuo oro filtro korpuso atjunkite oro tiekimo vamzdį, einantį į kompresorių.

8

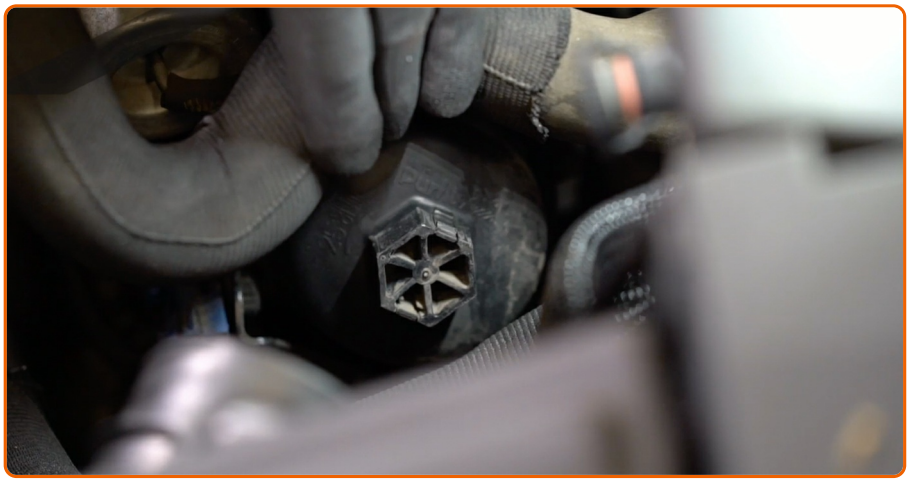


Atsukite apkabą ir tvirtinimą ant oro tiekimo į oro filtrą atvamzdžio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 7. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10.

9

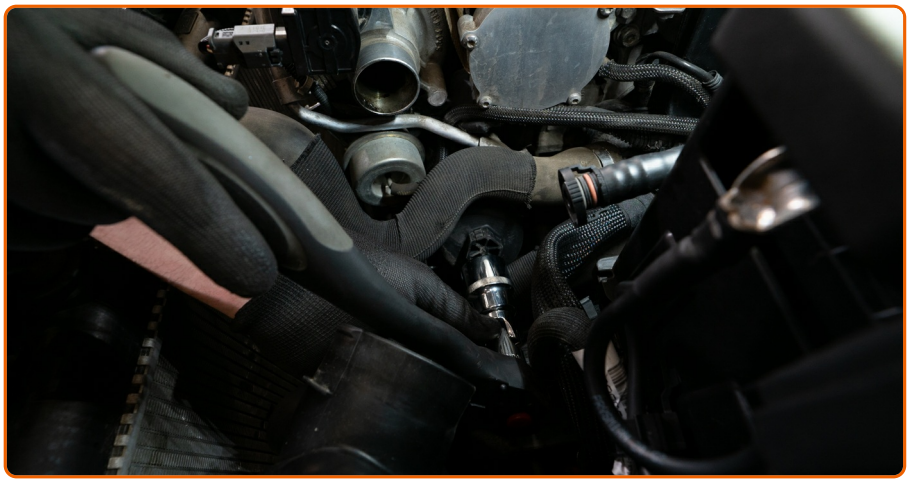
Nuo oro filtro korpuso atjunkite oro tiekimo atvamzdį.

10



Išvalykite alyvos filtro korpuso dangtelį.

11



Atsukite filtro korpuso dangtelį kartu su senu filtruojančiu elementu. Naudokite torcinę galvutę Nr. 27.

12

Paruoškite talpą senam alyvos filtrui.

13

Iš filtro korpuso išimkite keičiamą filtruojantį elementą. Įdėkite seną filtravimo elementą į talpą.

14

Uždenkite alyvos filtro korpusą servetėle iš mikropluošto, kad išvengtumėte purvo ir pašalinių objektų patekimo į sistemą.

15

Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.

16

Pakelkite automobilį keltuvu arba pasinaudokite apžiūros duobe.

AUTODOC rekomenduoja:

- Automobilis turi būti horizontalioje padėtyje, o jeigu jis stovi pakrypęs, alyvos išėjimo kaištis turi būti žemiausiame taške.

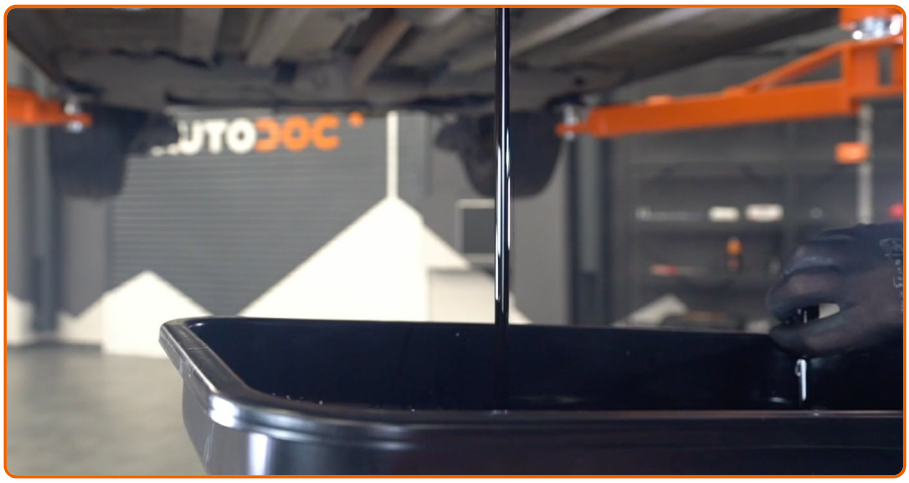
17

Padėkite ne mažiau kaip 5 litrų talpą po nupylimo anga.

18

Atsukite nupylimo kamštį. Naudokite HEX Nr. H8.

19



Nupilkite panaudotą alyvą.

AUTODOC rekomenduoja:

- Dėmesio! Alyva gali būti karšta.
- Palaukite, kol alyva iki galo ištekės iš nupylimo angos.

20

Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną.

21

Įsukite naują nupylimo kaištį ir priveržkite jį. Naudokite HEX Nr. H8. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.

22

Nuleiskite automobilį.

23

Nuimkite alyvos filtro sandarinimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.

24

Sumontuokite naują sandarinimo žiedą ant filtruojančio elemento montavimo vietos.

25

Sutepkite guminę naujo alyvos filtro tarpinę nedideliu alyvos kiekiu.

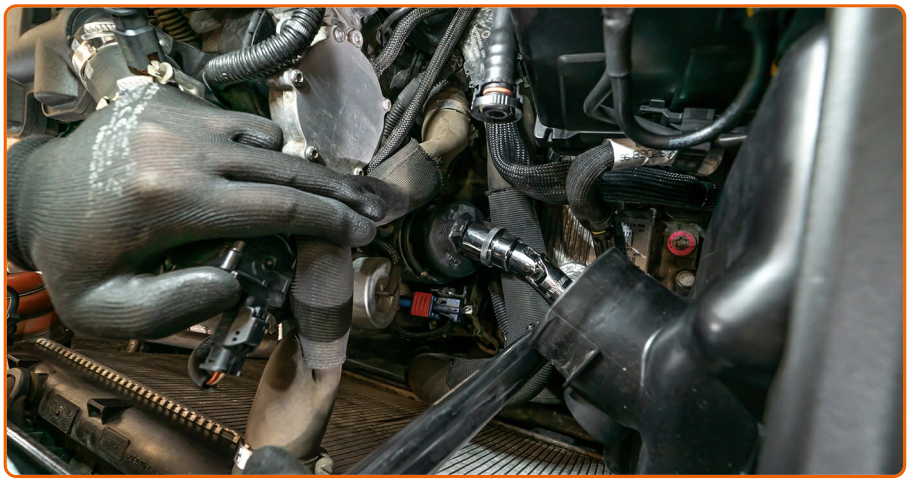
26

Patraukite servetėlę iš mikropluošto nuo alyvos filtro korpuso.

27

Prisukite naują filtrą į jo vietą.

28



Užsukite dangtelį. Naudokite dinamometrinį raktą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 27. Priveržkite 25 Nm jėga.

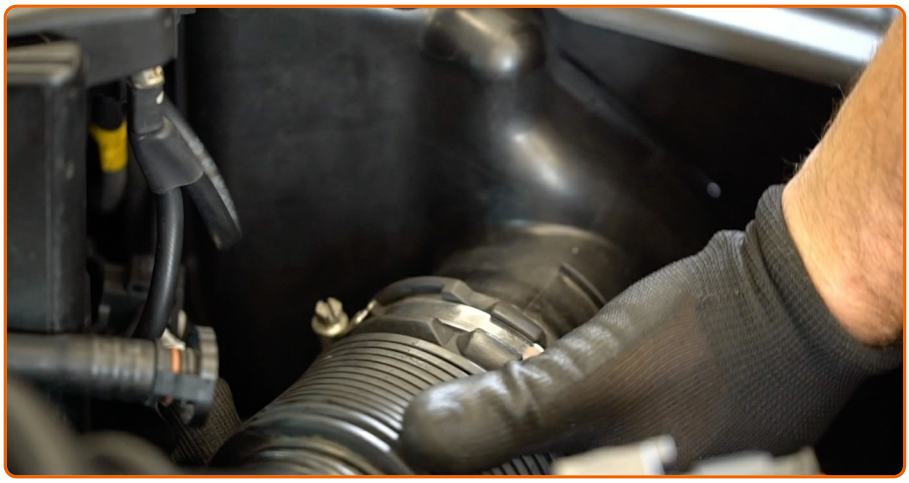
29

Prijunkite oro tiekimo atvamzdį prie oro filtro korpuso.

30

Užsukite apkabą ir tvirtinimą ant oro tiekimo į oro filtrą atvamzdžio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 7. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10.

31



Prie oro filtro korpuso prijunkite oro tiekimo vamzdį, einantį į kompresorių.

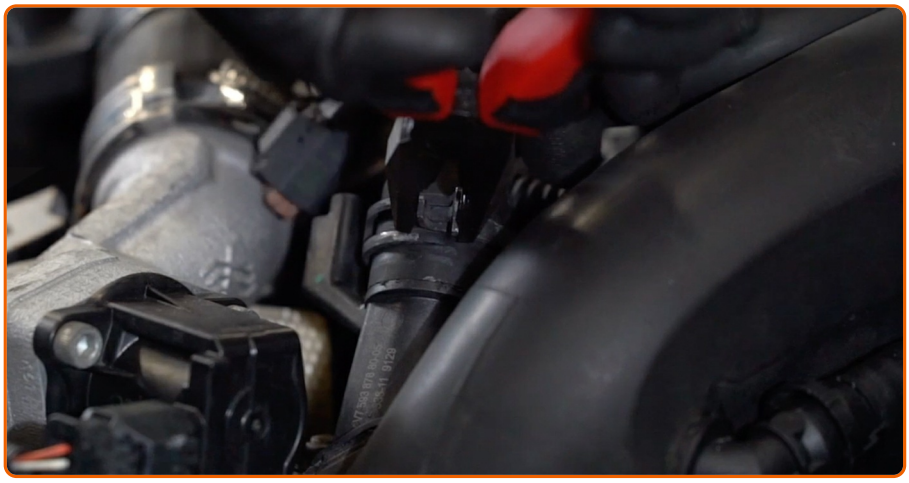
32

Priveržkite suveržimo apkabas, tvirtinančias oro tiekimo vamzdį prie oro filtro ir kompresoriaus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 7.

33

Prijunkite karterio dujų ventiliacijos atvamzdį prie oro tiekimo vamzdžio.

34



Prijunkite vakuuminį daviklį. Suspauskite replėmis apkabą ir prijunkite vakuuminio vožtuvo žarną.

35

Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį. Įdėkite piltuvėlį.

36

Įpilkite alyvą į variklį per įpylimo angą. Reikiamas alyvos kiekis - 4.25 l.

AUTODOC rekomenduoja:

- Naudokite alyvą, kurią rekomenduoja gamintojas.

37

Patikrinkite alyvos lygį matuokliu. Pripilkite daugiau alyvos, jeigu reikia.

AUTODOC rekomenduoja:

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.

38

Užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.

39

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Kai užges alyvos slėgio indikatorius, užgesinkite variklį.

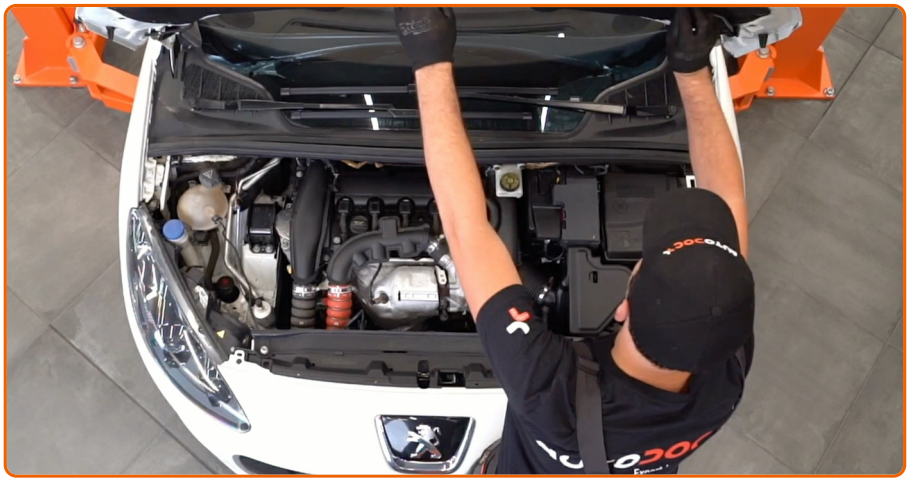
40

Naudodami alyvos lygio matuoklį, patikrinkite alyvos lygį 5 minutės po variklio darbo nutraukimo. Esant būtinumui, pripilkite trūkstamą kiekį alyvos.

AUTODOC rekomenduoja:

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.
- Patikrinkite, ar alyvos įpylimo angos dangtelis tvirtai uždarytas.
- Patikrinkite tepalo nupylimo kamščio ir alyvos filtro tarpinės sandarumą. Jeigu reikia, atsargiai juos priveržkite.

41



Nuimkite apsauginį dėklą.

42

Uždarykite variklio dangtį.

AUTODOC rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad alyvos slėgio indikatorius, kuris nurodo slėgio nebuvimą sutepimo sistemoje, gali degti ilgiau negu įprastai. Po kelių sekundžių alyva užpildys kanalus ir lemputė užges.
- Kad apsaugotumėte aplinką nuo taršos, būtinai išmeskite panaudotus filtrus specialiuose surinkimo punktuose.

AR ŠI INSTRUKCIJA BUVO JUMS NAUDINGA?

TAIP NE

PRISIJUNKITE PRIE AUTODOC CLUB!

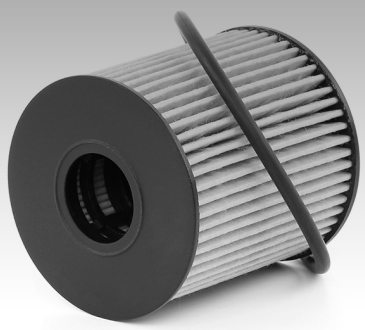
AUTODOC — KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

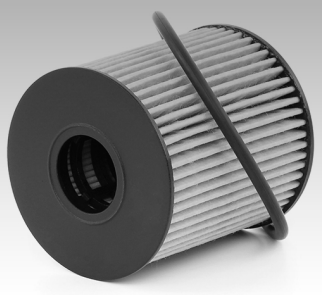
ĮSIGYKITE PEUGEOT AUTODALIS

ALYVOS FILTRAI: PLATUS ASORTIMENTAS



IŠSIRINKITE AUTODALIS PEUGEOT 308 T7 (4A_, 4C_)

PEUGEOT ALYVOS FILTRAI: ĮSIGYKITE DABAR



PEUGEOT 308 T7 (4A_, 4C_) ALYVOS FILTRAI: ĮSIGYTI GEROMIS SĄLYGOMIS

ⓘ Pastaba apie atsakomybę:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AutoDoc“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AutoDoc“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AutoDoc“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AutoDoc“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklų atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2018 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorinių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „Autodoc GmbH“.